



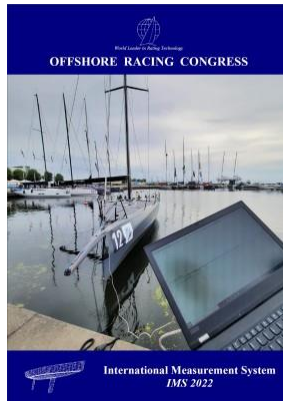
Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία

Επιθεωρήσεις σκαφών σε αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης

Γιάννης Καλατζής
Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ/ΕΙΟ
2022

Τι σημαίνει «επιθεώρηση σκάφους»;

- Επιθεώρηση αγωνιστικού εξοπλισμού = Έλεγχος συμφωνίας με τους κανονισμούς: Ισοζυγισμού/καταμέτρησης (IMS/ORC, IRC), Εξοπλισμού (ERS) και Αγώνων (RRS).



- Επιθεώρηση εξοπλισμού ασφαλείας = Έλεγχος συμφωνίας με τους Ειδικούς Κανονισμούς Ανοικτής Θαλάσσης (Offshore Special Regulations, OSR) της World Sailing



Ποιοι είναι υπεύθυνοι για τις επιθεωρήσεις;

- Η Οργανωτική Αρχή του αγώνα (π.χ. ο όμιλος), που πρέπει να φροντίσει να αναφερθούν στην προκήρυξη του αγώνα οι κανονισμοί που θα ισχύσουν καθώς και ο χρόνος και τόπος των επιθεωρήσεων.

RRS J1.2(1)

- Η Τεχνική Επιτροπή του αγώνα, που θα διενεργήσει τους ελέγχους εξοπλισμού και τις καταμετρήσεις του αγώνα, σύμφωνα με τις οδηγίες της Οργανωτικής Αρχής και σύμφωνα με τους κανονισμούς, λαμβάνοντας υπ' όψιν τη φύση του αγώνα και τους διαθέσιμους πόρους (χρόνος, μέσα, επιθεωρητές).

RRS 92.2

Πώς ορίζεται το πλαίσιο των επιθεωρήσεων;

Η Οργανωτική Επιτροπή σε συνεργασία με την Τεχνική Επιτροπή του αγώνα καθορίζουν το γενικό πλαίσιο των ελέγχων:

- Το πλήθος των σκαφών που θα ελεγχθούν:
Το 10% των συμμετοχών; Οι πρώτοι κάθε ιστιοδρομίας; Όλα τα σκάφη;
- Το είδος των ελέγχων:
Έλεγχος μόνο συμφωνίας με το πιστοποιητικό; (ORCi, ORC Club, IRC)
Μόνο εξοπλισμού ασφαλείας; (OSR)
Και τα δύο;
- Το βάθος στο οποίο θα γίνει ο έλεγχος:
Έλεγχος μόνο σφραγίδων πανιών, ή και καταμέτρηση άλλων διαστάσεων;
Έλεγχος μόνο ύπαρξης σωστικών, ή και έλεγχος προδιαγραφών/καλής λειτουργίας;

Προσοχή:

Αρκετές φορές η Οργανωτική Αγώνα αφήνει «εν λευκώ» την Τεχνική Επιτροπή να αποφασίσει για τα παραπάνω ζητήματα, δεν παύει όμως να αποτελούν δική της αρχική αρμοδιότητα.

Πλήθος σκαφών που θα ελεγχθούν

Το πόσα σκάφη θα ελεγχθούν εξαρτάται από:

- Τη εγκυρότητα που θέλει να δώσει η Οργανωτική Αρχή στον αγώνα:
 - Συνήθεις αγώνες 1-3 ημερών: Το 10% των συμμετοχών
 - Πολυήμεροι αγώνες: Συχνά το 50%-100% των συμμετοχών
 - Αγώνες σημαντικής αγωνιστικής σημασίας: Συνήθως το 100% των συμμετοχών
- Τους διαθέσιμους πόρους:
 - Διαθέσιμος χρόνος
 - Μέσα (φουσκωτά σκάφη κλπ)
 - Πλήθος επιθεωρητών
- Συνήθως:
 - Διασυλλογικοί Αγώνες: Τουλάχιστον 10% των συμμετοχών και ανάλογα με την προκήρυξη.
 - Άλλοι αγώνες: Ανάλογα με την προκήρυξη.

Είδος και βάθος ελέγχων

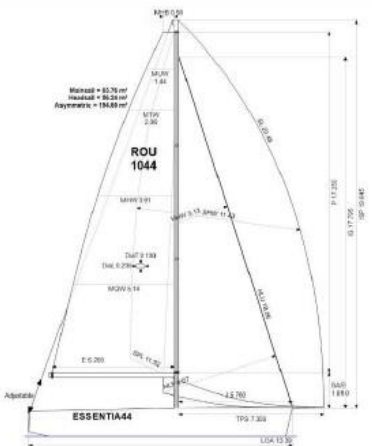
- Έλεγχος πιστοποιητικού ισοζυγισμού
 - Επίπεδο 1: Πλήθος πανιών & Έλεγχος σφραγίδων (ή ενδεικτική μέτρηση πανιών), Έλεγχος επιτρεπτών βαρών εντός του σκάφους
 - Επίπεδο 2: Καταμέτρηση πανιών (ορισμένων ή και όλων)
 - Επίπεδο 3: Καταμέτρηση και άλλων μεγεθών (εξαρτία, έξαλα/ευστάθεια)
- Έλεγχος συμφωνίας με τους OSR
 - Επίπεδο 1: Έλεγχος ύπαρξης αντικειμένων ασφαλείας
 - Επίπεδο 2: Έλεγχος λειτουργίας
 - Επίπεδο 3: Έλεγχος προδιαγραφών

** Τα αναφερόμενα επίπεδα ελέγχου είναι ενδεικτικά.*

Έλεγχος πιστοποιητικού ισοζυγισμού ORC

Επιθεωρήσεις σκαφών σε αγώνες τοποθεσίας ανοικτής θαλάσσης
Γ. Καλατζής 2022

7

 International Certificate 2022	Boat ESSENTIA44 ROU 1044	Space for Rating Office address and logo																					
																							
APR: 491.6 CDL: 11.359 GPH: 551.5 CertNo: 058/21																							
BOAT Class: Grand Soleil 44 P Design: Polli Builder: Cantiere del Pardo Age date: 03.2021 Series date: 01.2020 Offset file: GS44MP-ROU44.off Data file: ROM1044																							
HULL Length Overall: 13.395 m Maximum Beam: 4.260 m Draft: 2.397 m Displacement: 9,496 kg D/LR: 5.4273 IMS Division: Cruiser/Racer Dynamic Allowance: 0.047% Age Allowance: 0.065%																							
PROPELLER Installation: Strut Type: Folding 2 blades Diameter: 0.410 m																							
CREW Maximum weight: 851 kg Minimum weight: 638 kg * when applied Non Manual Power Crew Arm Extension																							
SAIL AREAS (m²) <table><thead><tr><th></th><th>Measured</th><th>Rated</th></tr></thead><tbody><tr><td>Mainsail</td><td>63.76</td><td>65.06</td></tr><tr><td>Head sail Luffed</td><td>56.24</td><td>56.24</td></tr><tr><td>Head sail Flying</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Symmetric</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Asymmetric</td><td>194.65</td><td>194.65</td></tr><tr><td colspan="3">* If asymmetric spinnaker with D/LR/SPS > 85%</td></tr></tbody></table>				Measured	Rated	Mainsail	63.76	65.06	Head sail Luffed	56.24	56.24	Head sail Flying			Symmetric			Asymmetric	194.65	194.65	* If asymmetric spinnaker with D/LR/SPS > 85%		
	Measured	Rated																					
Mainsail	63.76	65.06																					
Head sail Luffed	56.24	56.24																					
Head sail Flying																							
Symmetric																							
Asymmetric	194.65	194.65																					
* If asymmetric spinnaker with D/LR/SPS > 85%																							
STORM SAIL AREAS (m²) Type: 18.72 Storm Jib: 15.59 Heavy Weather Jib: 42.90																							
SAIL LIMITS Head sails: 6 Spinnakers: 4																							
STABILITY Righting Moment: 264.3 kg m Stability Index: 121.0																							
The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.																							
ORC Ref: 03620001PC9 Issued on 18.01.2022 Valid until 31.12.2022 VPP ver: 2022 0.94beta © ORC www.orc.org																							

 International Certificate 2022	Boat ESSENTIA44 ROU 1044	Space for Rating Office address and logo																																																																																																																										
Data in meters/kilograms (Metric) HULL AND APPENDAGES (Lightship Trim) Class: Grand Soleil 44 P Measurement: 10.03.2021 LOA: 13.395 Max. Beam: 4.260 Draft: 2.397 HIN: IT-CDP44125K021 Plan review: Displacement: 9,498 Hull construction: Cored Aramid Hull Core: No Carbon Rudder: Yes Light standions: No Trim tab: No Acc. length: 13.395 Sink (kg/mm): 28.52 VCGD: 0.104 VCGM: 0.093 RM Measured (kg m): 264.3 RM Default (kg m): 294.5 Limit of positive stability(°): 116.0 Stability Index: 121.0																																																																																																																												
PROPELLER Propeller Type: Folding 2 blades Installation: Strut Twin screw: No Hydro generator: No PRD: 0.410 PBW: 0.100 PIPA: 0.0038 EDL: 2.100 ST1: 0.042 ST2: 0.180 ST3: 0.180 ST4: 0.112 ST5: 0.310																																																																																																																												
RIG Forestay tension: Aft Inner stay: None Fitted Carbon mast: Yes Headsail furler: No Mainsail furler: No Articulated bowsprit: No Non-circular rigging: No Fiber rigging: Yes Runners/Checkstays: 0 Spreaders: 2 P: 17.250 IG: 17.795 ISP: 19.645 MDT1: 0.130 MDL1: 0.235 MDT2: 0.122 MDL2: 0.200 TL: 1.380 MW: 0.235 GO: 0.245 E: 6.200 J: 5.760 BAS: 1.810 FSD: 0.049 SFL SPL WPL TPS: 7.350 BD: 0.275 MWT: 189.00 MCG: 6.275																																																																																																																												
FLOTATION AND STABILITY Calculation method: Poles inclining Flotation Date: 29.06.2021 Measure: ESP-295 Comment: SFFP: 0.624 FFM: 1.466 FF: 1.466 LCFcl: 7.358 SG: 1.0250 SAFP: 13.360 FAM: 0.963 FA: 0.963 LCFch: 7.680 HBI: 1.427 W1: 103.7 W2: 103.7 W3: 103.7 W4: 103.7 PD1: 472.6 PD2: 476.8 PD3: 476.5 PD4: 475.0 WD: 15.330 PLM: 9000.00 GSA: 1.0 RSA: 1.0																																																																																																																												
INVENTORY <table><thead><tr><th>Id</th><th>Kind</th><th>Description</th><th>Weight</th><th>LCG</th><th>VCG</th><th>TCG</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Fixed</td><td>2X33 LEAD PIGS - STB</td><td>96</td><td>6.00</td><td>0.00</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>Fixed</td><td>3X33 LEAD PIGS - PT</td><td>99</td><td>6.00</td><td>0.00</td><td></td></tr><tr><td>3</td><td>Fixed</td><td>14X10 + 2.5X33 - STB</td><td>223</td><td>5.45</td><td>0.00</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>Fixed</td><td>8X10 + 1.5X33 LEAD PIGS - CL</td><td>130</td><td>5.40</td><td>0.00</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>Fixed</td><td>4X10 LEAD PIGS - PT - UNDER BATTS</td><td>40</td><td>5.45</td><td>0.00</td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>Fixed</td><td>4X10 + 3X33 LEAD PIGS - STB</td><td>139</td><td>4.76</td><td>0.00</td><td></td></tr><tr><td colspan="3">Fixed Ballast Total</td><td>697</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <table><thead><tr><th>Id</th><th>Description</th><th>Sp.Wght</th><th>Capacity</th><th>Condition</th><th>LCG</th><th>VCG</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>Fuel</td><td>150</td><td>0</td><td>11.00</td><td>0.20</td><td></td></tr><tr><td>2</td><td>Water</td><td>250</td><td>0</td><td>11.00</td><td>0.20</td><td></td></tr><tr><td colspan="3">Total deductible</td><td>0</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table> <table><thead><tr><th>Id</th><th>Kind</th><th>Description</th><th>Weight</th><th>LCG</th><th>VCG</th></tr></thead><tbody><tr><td>3</td><td>Miscellaneous</td><td>ENERPACK PUMP</td><td>4</td><td>5.40</td><td>0.10</td></tr><tr><td>1</td><td>Battery</td><td>1x70 Ah</td><td></td><td>10.40</td><td>0.10</td></tr><tr><td>2</td><td>Battery</td><td>2X95 Ah</td><td></td><td>5.40</td><td>0.10</td></tr><tr><td>4</td><td>Engine</td><td>VOLVO 30HP</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td colspan="3">Total deductible</td><td>0</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			Id	Kind	Description	Weight	LCG	VCG	TCG	1	Fixed	2X33 LEAD PIGS - STB	96	6.00	0.00		2	Fixed	3X33 LEAD PIGS - PT	99	6.00	0.00		3	Fixed	14X10 + 2.5X33 - STB	223	5.45	0.00		4	Fixed	8X10 + 1.5X33 LEAD PIGS - CL	130	5.40	0.00		5	Fixed	4X10 LEAD PIGS - PT - UNDER BATTS	40	5.45	0.00		6	Fixed	4X10 + 3X33 LEAD PIGS - STB	139	4.76	0.00		Fixed Ballast Total			697				Id	Description	Sp.Wght	Capacity	Condition	LCG	VCG	1	Fuel	150	0	11.00	0.20		2	Water	250	0	11.00	0.20		Total deductible			0				Id	Kind	Description	Weight	LCG	VCG	3	Miscellaneous	ENERPACK PUMP	4	5.40	0.10	1	Battery	1x70 Ah		10.40	0.10	2	Battery	2X95 Ah		5.40	0.10	4	Engine	VOLVO 30HP					Total deductible			0			
Id	Kind	Description	Weight	LCG	VCG	TCG																																																																																																																						
1	Fixed	2X33 LEAD PIGS - STB	96	6.00	0.00																																																																																																																							
2	Fixed	3X33 LEAD PIGS - PT	99	6.00	0.00																																																																																																																							
3	Fixed	14X10 + 2.5X33 - STB	223	5.45	0.00																																																																																																																							
4	Fixed	8X10 + 1.5X33 LEAD PIGS - CL	130	5.40	0.00																																																																																																																							
5	Fixed	4X10 LEAD PIGS - PT - UNDER BATTS	40	5.45	0.00																																																																																																																							
6	Fixed	4X10 + 3X33 LEAD PIGS - STB	139	4.76	0.00																																																																																																																							
Fixed Ballast Total			697																																																																																																																									
Id	Description	Sp.Wght	Capacity	Condition	LCG	VCG																																																																																																																						
1	Fuel	150	0	11.00	0.20																																																																																																																							
2	Water	250	0	11.00	0.20																																																																																																																							
Total deductible			0																																																																																																																									
Id	Kind	Description	Weight	LCG	VCG																																																																																																																							
3	Miscellaneous	ENERPACK PUMP	4	5.40	0.10																																																																																																																							
1	Battery	1x70 Ah		10.40	0.10																																																																																																																							
2	Battery	2X95 Ah		5.40	0.10																																																																																																																							
4	Engine	VOLVO 30HP																																																																																																																										
Total deductible			0																																																																																																																									
ORC Ref: 03620001PC9 Issued on 18.01.2022 Valid until 31.12.2022 VPP ver: 2022 0.94beta © ORC www.orc.org																																																																																																																												

 International Certificate 2022	Boat ESSENTIA44 ROU 1044	Space for Rating Office address and logo																																																																																																													
MAINSAIL <table><thead><tr><th>Id</th><th>MHB</th><th>MUW</th><th>MTW</th><th>MHW</th><th>MGW</th><th>Area</th><th>Meas.Date</th><th>Maker</th><th>Material</th><th>Comment</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>0.58</td><td>1.44</td><td>2.36</td><td>3.91</td><td>5.14</td><td>63.76</td><td>27.07.2021</td><td>NORTH</td><td>Carbon</td><td></td></tr></tbody></table>							Id	MHB	MUW	MTW	MHW	MGW	Area	Meas.Date	Maker	Material	Comment	1	0.58	1.44	2.36	3.91	5.14	63.76	27.07.2021	NORTH	Carbon																																																																																				
Id	MHB	MUW	MTW	MHW	MGW	Area	Meas.Date	Maker	Material	Comment																																																																																																					
1	0.58	1.44	2.36	3.91	5.14	63.76	27.07.2021	NORTH	Carbon																																																																																																						
HEADSAIL <table><thead><tr><th>Id</th><th>HMB</th><th>HUW</th><th>HTW</th><th>HFW</th><th>HOW</th><th>HLP</th><th>HLU</th><th>Flt</th><th>FT</th><th>Area</th><th>Meas.Date</th><th>Maker</th><th>Material</th><th>Comment</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>0.13</td><td>0.83</td><td>1.72</td><td>3.13</td><td>4.54</td><td>6.07</td><td>18.06</td><td>No</td><td>No</td><td>56.24</td><td></td><td></td><td>Unknown</td><td>J1</td></tr><tr><td>2</td><td>0.13</td><td>0.94</td><td>1.72</td><td>3.12</td><td>4.53</td><td>6.07</td><td>18.02</td><td>No</td><td>No</td><td>56.06</td><td></td><td></td><td>Unknown</td><td>J1.5</td></tr><tr><td>3</td><td>0.12</td><td>0.92</td><td>1.70</td><td>3.11</td><td>4.53</td><td>6.05</td><td>18.08</td><td>No</td><td>No</td><td>56.03</td><td>10.03.2021</td><td></td><td>Unknown</td><td></td></tr><tr><td>4</td><td>0.12</td><td>0.89</td><td>1.63</td><td>3.04</td><td>4.50</td><td>6.04</td><td>18.00</td><td>No</td><td>No</td><td>55.08</td><td>08.05.2021</td><td></td><td>Unknown</td><td></td></tr><tr><td>5</td><td>0.12</td><td>0.87</td><td>1.59</td><td>3.02</td><td>4.42</td><td>5.76</td><td>14.59</td><td>No</td><td>No</td><td>43.52</td><td>29.04.2021</td><td></td><td>Unknown</td><td></td></tr><tr><td>6</td><td>0.08</td><td>0.78</td><td>1.50</td><td>2.83</td><td>3.93</td><td>4.80</td><td>15.44</td><td>No</td><td>Inner</td><td>40.86</td><td>11.05.2021</td><td></td><td>Unknown</td><td></td></tr></tbody></table>							Id	HMB	HUW	HTW	HFW	HOW	HLP	HLU	Flt	FT	Area	Meas.Date	Maker	Material	Comment	1	0.13	0.83	1.72	3.13	4.54	6.07	18.06	No	No	56.24			Unknown	J1	2	0.13	0.94	1.72	3.12	4.53	6.07	18.02	No	No	56.06			Unknown	J1.5	3	0.12	0.92	1.70	3.11	4.53	6.05	18.08	No	No	56.03	10.03.2021		Unknown		4	0.12	0.89	1.63	3.04	4.50	6.04	18.00	No	No	55.08	08.05.2021		Unknown		5	0.12	0.87	1.59	3.02	4.42	5.76	14.59	No	No	43.52	29.04.2021		Unknown		6	0.08	0.78	1.50	2.83	3.93	4.80	15.44	No	Inner	40.86	11.05.2021		Unknown	
Id	HMB	HUW	HTW	HFW	HOW	HLP	HLU	Flt	FT	Area	Meas.Date	Maker	Material	Comment																																																																																																	
1	0.13	0.83	1.72	3.13	4.54	6.07	18.06	No	No	56.24			Unknown	J1																																																																																																	
2	0.13	0.94	1.72	3.12	4.53	6.07	18.02	No	No	56.06			Unknown	J1.5																																																																																																	
3	0.12	0.92	1.70	3.11	4.53	6.05	18.08	No	No	56.03	10.03.2021		Unknown																																																																																																		
4	0.12	0.89	1.63	3.04	4.50	6.04	18.00	No	No	55.08	08.05.2021		Unknown																																																																																																		
5	0.12	0.87	1.59	3.02	4.42	5.76	14.59	No	No	43.52	29.04.2021		Unknown																																																																																																		
6	0.08	0.78	1.50	2.83	3.93	4.80	15.44	No	Inner	40.86	11.05.2021		Unknown																																																																																																		
ASYMMETRIC SPINNAKER <table><thead><tr><th>Id</th><th>S/LU</th><th>S/LE</th><th>S/L</th><th>SHW</th><th>SFL</th><th>Ratio</th><th>Area</th><th>Meas.Date</th><th>Maker</th><th>Material</th><th>Comment</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td>21.86</td><td>19.09</td><td>20.48</td><td>11.43</td><td>11.32</td><td>101%</td><td>194.65</td><td></td><td></td><td>Unknown</td><td>A1+</td></tr><tr><td>2</td><td>22.38</td><td>18.84</td><td>20.61</td><td>11.38</td><td>11.04</td><td>103%</td><td>194.28</td><td></td><td></td><td>Unknown</td><td>A2A</td></tr><tr><td>3</td><td>21.57</td><td>18.75</td><td>20.16</td><td>10.97</td><td>11.09</td><td>99%</td><td>184.79</td><td>25.06.2021</td><td></td><td>Unknown</td><td>A1</td></tr><tr><td>4</td><td>21.14</td><td>18.14</td><td>19.64</td><td>8.35</td><td>9.79</td><td>85%</td><td>141.38</td><td>08.05.2021</td><td></td><td>Unknown</td><td>A3</td></tr></tbody></table>							Id	S/LU	S/LE	S/L	SHW	SFL	Ratio	Area	Meas.Date	Maker	Material	Comment	1	21.86	19.09	20.48	11.43	11.32	101%	194.65			Unknown	A1+	2	22.38	18.84	20.61	11.38	11.04	103%	194.28			Unknown	A2A	3	21.57	18.75	20.16	10.97	11.09	99%	184.79	25.06.2021		Unknown	A1	4	21.14	18.14	19.64	8.35	9.79	85%	141.38	08.05.2021		Unknown	A3																																													
Id	S/LU	S/LE	S/L	SHW	SFL	Ratio	Area	Meas.Date	Maker	Material	Comment																																																																																																				
1	21.86	19.09	20.48	11.43	11.32	101%	194.65			Unknown	A1+																																																																																																				
2	22.38	18.84	20.61	11.38	11.04	103%	194.28			Unknown	A2A																																																																																																				
3	21.57	18.75	20.16	10.97	11.09	99%	184.79	25.06.2021		Unknown	A1																																																																																																				
4	21.14	18.14	19.64	8.35	9.79	85%	141.38	08.05.2021		Unknown	A3																																																																																																				
ORC Ref: 03620001PC9 Issued on 18.01.2022 Valid until 31.12.2022 VPP ver: 2022 0.94beta © ORC www.orc.org																																																																																																															

Στους περισσότερους αγώνες στην Ελλάδα ελέγχονται τα εξής (βλ. και ORC 304):

- Πλήθος πανιών (το μέγιστο πλήθος κάθε είδους αναγράφεται στο πιστοποιητικό)
- Στο σκάφος δεν πρέπει να υπάρχουν πανιά με εμβαδόν μεγαλύτερο από το μέγιστο επιτρεπτό
- Υλικό πανιών (στην περίπτωση που στο πιστ/κό αναγράφεται: Woven Polyesters Sails / Dacron)
- Έλεγχος measurement inventory (κυρίως μολύβια/έρμα ή άλλα αντικείμενα)
- Ενδεχομένως (σε αγώνα κατηγορίας OSR 3, βλ. και OSR 3.04 για εναλλακτικές): Πρέπει Stability Index ≥ 103
- Όλα τα πανιά πρέπει να έχουν σφραγίδα καταμέτρησης (εκτός από τα πανιά θυέλλης)
- Όλα τα headsails set flying και όλα τα ασύμμετρα μπαλόνια με SHW/SFL <0.85 πρέπει να εμφανίζονται στο πιστοποιητικό

Έλεγχος πιστοποιητικού ισοζυγισμού

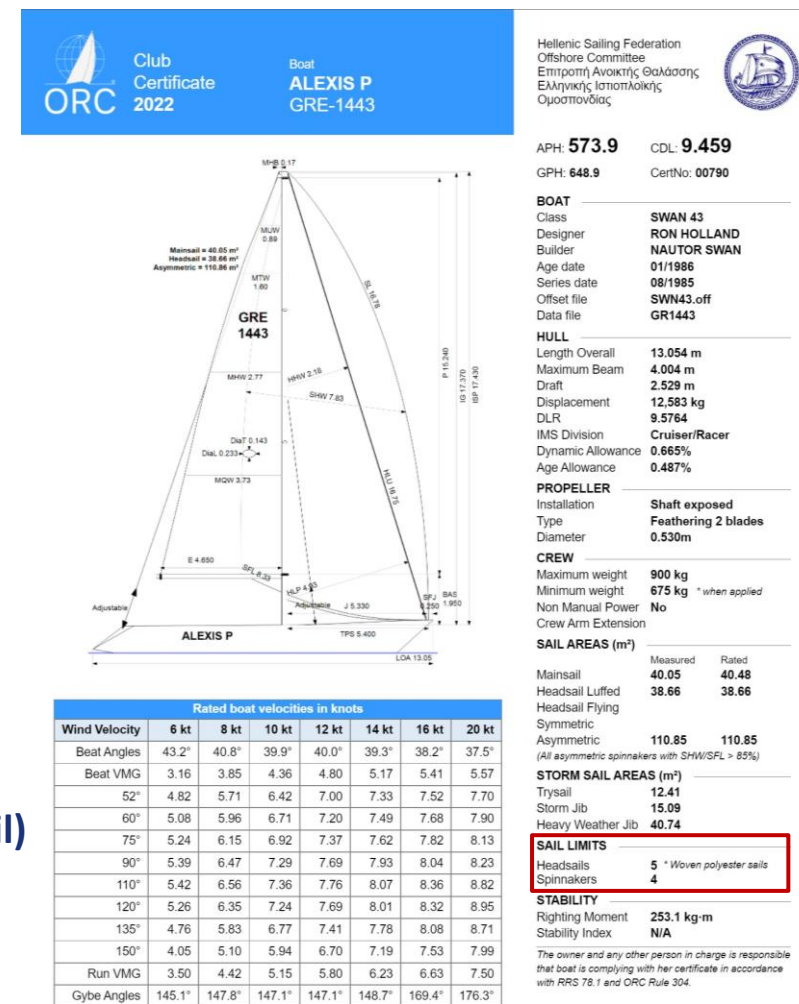
Στους περισσότερους αγώνες στην Ελλάδα ελέγχονται τα εξής:

ORC (International ή Club)

- Πλήθος πανιών (το μέγιστο πλήθος αναγράφεται στο πιστ/κό)
- Έλεγχος σφραγίδων σε όλα τα πανιά (εκτός από τα πανιά θυέλλης)
- Υλικό πανιών (στην περίπτωση που στο πιστ/κό αναγράφεται: Woven Polyesters Sails / Dacron)
- Έλεγχος measurement inventory (κυρίως μολύβια/έρμα)
- Έλεγχος βασικών αντικειμένων ενδιαίτησης (τραπέζι, μαξιλάρες κλπ)

IRC

- Πλήθος πανιών που θα χρησιμοποιηθούν: Εντός του σκάφους πρέπει να υπάρχουν συνεχώς τα ίδια πανιά, σε όλες τις ιστιοδρομίες. Το μέγιστο πλήθος που επιτρέπονται εντός του σκάφους είναι:
 - Μαϊστρα: Μία (επιτρέπεται και 2^η, αλλά να μην χρησιμοποιείται)
 - Πλωριά πανιά: δεν υπάρχει περιορισμός (εκτός σε single furling headsail)
 - Μπαλόνια: Έως όσα αναγράφονται στο πιστοποιητικό
- Ενδεικτική μέτρηση βασικών διαστάσεων πανιών (στο IRC δεν είναι υποχρεωτικές οι σφραγίδες καταμέτρησης στα πανιά)
- Έλεγχος βασικών αντικειμένων ενδιαίτησης (τραπέζι, μαξιλάρες κλπ).
- Έλεγχος βαρών/έρματος



Έλεγχος πιστοποιητικού ισοζυγισμού (furling headsail)

Προσοχή στην περίπτωση λήψης πλεονεκτήματος λόγω ρόλλερ τζένοας (ORCi, ORC Club, IRC)

Αν στο πιστοποιητικό αναγράφεται μόνο ένα πλωριό πανί, τότε στο σκάφος κατά τη διάρκεια του αγώνα πρέπει να υπάρχουν:

- Ύπαρξη συστήματος περιτυλίγματος πλωριού πανιού
- Μόνο 1 πλωριό πανί εντός του σκάφους (εκτός των πανιών θυέλλης)
- Το εμβαδόν του πλωριού πανιού πρέπει να είναι $\geq 95\%$ του μέγιστου επιτρεπτού σύμφωνα με το πιστοποιητικό.



Club
Certificate
2022



Boat
AETHRA
GRE-524

Hellenic Sailing Federation
Offshore Committee
Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
Ελληνικής Ισοτιπλοϊκής
Ομοσπονδίας



APH: **627.3** CDL: **7.242**
GPH: **702.3** CertNo: **00146**

BOAT

Class
Designer
Builder
Age date
Series date
Offset file
Data file

COMFORTINA 32
ALBINSON
COMFORT BATAR
05/1986
05/1986
G1018.off
GR524

HULL

Length Overall
Maximum Beam
Draft
Displacement
DLR
IMS Division
Dynamic Allowance
Age Allowance

9.435 m
3.304 m
1.750 m
4,600 kg
9.8627
Cruiser/Racer
0.387%
0.487%

PROPELLER

Installation
Type
Diameter

Strut
Folding 2 blades
0.383m

CREW

Maximum weight
Minimum weight
Non Manual Power
Crew Arm Extension

500 kg
375 kg * when applied
No
Crew Arm Extension

SAIL AREAS (m²)

Mainsail
Headsail Luffed
Headsail Flying
Symmetric
Asymmetric

Measured
Rated
28.71
26.73
26.73
60.43
60.44

STORM SAIL AREAS (m²)

Trysail
Storm Jib
Heavy Weather Jib

8.58
6.45
17.40

SAIL LIMITS

Headsails
Spinnakers

1
4

* Woven polyester sails

STABILITY

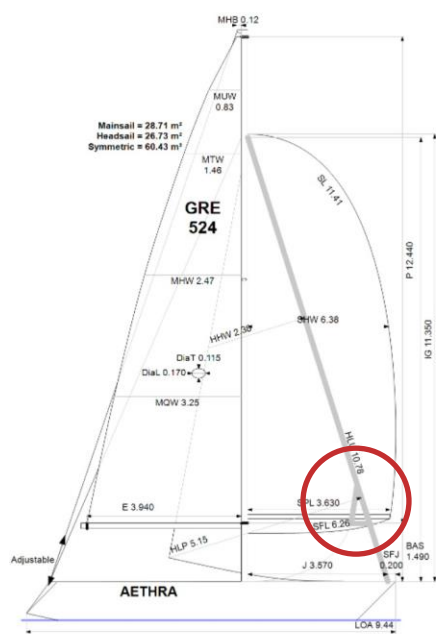
Righting Moment
Stability Index

72.5 kg·m
N/A

COMMENTS

Builder's displacement.

The owner and any other person in charge is responsible that boat is complying with her certificate in accordance with RRS 78.1 and ORC Rule 304.



Mainsail = 28.71 m²
Headsail = 26.73 m²
Symmetric = 60.43 m²

GRE 524

AETHRA

LOA 9'44"

Rated boat velocities in knots							
Wind Velocity	6 kt	8 kt	10 kt	12 kt	14 kt	16 kt	20 kt
Beat Angles	42.3°	41.2°	41.8°	39.9°	39.4°	38.8°	39.3°
Beat VMG	3.10	3.66	4.12	4.43	4.57	4.63	4.65
52°	4.69	5.50	6.04	6.30	6.44	6.51	6.56
60°	4.94	5.77	6.21	6.45	6.60	6.70	6.78
75°	5.11	5.95	6.34	6.57	6.76	6.92	7.15
90°	5.08	6.03	6.49	6.76	6.92	7.03	7.39
110°	5.09	6.08	6.53	6.85	7.15	7.44	7.74
120°	4.92	5.93	6.46	6.77	7.08	7.40	7.92
135°	4.47	5.40	6.17	6.56	6.86	7.18	7.80
150°	3.82	4.77	5.61	6.24	6.59	6.87	7.47
Run VMG	3.31	4.14	4.87	5.57	6.13	6.50	7.05
Gybe Angles	147.8°	152.9°	153.8°	161.9°	176.6°	179.0°	179.0°

Κάρτες επιθεώρησης σκαφών (λίστες ελέγχου)

Για τη βοήθεια των επιθεωρητών εξοπλισμού, συνήθως ο έλεγχος γίνεται με τη βοήθεια ειδικών καταλόγων (λίστες ελέγχου).

Η επιλογή της λίστας που θα χρησιμοποιηθεί είναι στην ευχέρεια της Οργανωτικής Αρχής ή της Τεχνικής Επιτροπής, όπως:

- Standard Inspection Card, OSR Appendix F
<https://www.sailing.org/inside-world-sailing/rules-regulations/offshore-special-regulations/>
- Λίστες ελέγχου συμφωνίας με τους OSR ή συμφωνίας με το πιστοποιητικό ORC/IRC
από το site της ΕΑΘ/ΕΙΟ (ελληνικά & αγγλικά)
<https://www.offshore.org.gr/index.php?mx=measurers&x=measurers.xsl>
- Οποιαδήποτε διαφορετική λίστα κατασκευάσει η Οργανωτική Αρχή ή η Τεχνική Επιτροπή, ανάλογα με το είδος του αγώνα, το τι θεωρηθεί από αυτούς σημαντικό να ελεγχθεί στα σκάφη κλπ.

Ακολουθούν παραδείγματα ενδεικτικών καρτών επιθεώρησης.

Κάρτες ελέγχου ORC & IRC της ΕΑΘ/ΕΙΟ

ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ ORC ORC CERTIFICATE INSPECTION CARD Based on IMS 2022 & ORC Rating Systems 2022	
Yacht: _____	Sail No: _____ Date: ____/____/____
Owner/Representative: _____	Signed: _____
Inspector: _____	Signed: _____
Comments: _____	
Certificate: Date: ____/____/____ Number: _____ ☐ ORCi ☐ ORC Club ☐ DH ☐ Non-Spin ☐ Not on Board	
1. Crew. Actual weight: _____ kg Weight limits (kg, in certificate): Max: _____ Min: _____ Number: _____	
2. Number of Sails. Maximum Actual (ORC Rating Systems, §206.1):	
CDL	Above 16.400 16.400 – 11.611 11.610 – 9.781 Below 9.781
Mainsail	1 1 1 1
Headsails	8 7 6 5
Spinnakers (Syms & Asyms)	6 5 4 4
Mizzen Staysail	1 1 1 1
Mizzen	1 1 1 1
Note: If there is only one headsail with LPG>1.1-J, used with a headsail furler, it shall be of area ≥ 95% of the largest headsail set on the forestay recorded in the certificate.	
3. Rig	
P	E J IG ISP TPS SPL WPL
Carbon mast	Mainsail furler Headsail furler #Spreaders #Runners/Checks Forestay tension Inner stay Non manual power
4. Mainsail [Area = (P/8) · (E + 2·MQW + 2·MHW + 1.5·MTW + MUW + 0.5·MHB), ORC Rating Systems, §109.1]	
MeasDate	MHB MUW MTW MHW MQW Area material
5. Headsails [Area = 0.1125·HLU · (1.445·HLP + 2·HQU + 2·HHW + 1.5·HTW + HUW + 0.5·HHB), ORC Rating Systems, §111.1]	
MeasDate	HMB HUW HTW HHW HQU HLP HLU Area battens flying FT Id material
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
6. Spinnakers [Symmetric Area = SLU · (SFL + 4·SHW) / 6, ORC Rating Systems, §113.1] [Asymmetric Area = ASL · (SFL + 4·SHW) / 6, ORC Rating Systems, §114.2]	
MeasDate	Sym/Asym Asym taken on CL only SLU SLE (ASL) SHW SFL SHW/SFL <0.85 Area
1	
2	
3	
4	
5	
7. Measurement Inventory	
☐ All items are in agreement with Measurement Inventory	
☐ Measurement Inventory date differs from flotation date on certificate	
☐ Differences from Measurement Inventory:	
Item/Description	Weight LCG VCG

ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΤΙΚΟΥ IRC IRC CERTIFICATE INSPECTION CARD Based on IRC Rule 2022	
The full compliance with IRC Rule is the sole responsibility of the yacht owner and it cannot be limited to the present card.	
Yacht: _____	Sail No: _____ Date: ____/____/____
Owner/Representative: _____	Signed: _____
Inspector: _____	Signed: _____
Comments: _____	
Certificate Number: _____ ☐ Endorsed ☐ Standard ☐ Short Handed ☐ Not on Board	
1. Crew / Manual Power	
	Number Weight (kg)* Stored Power
Certificate	Y / N Y / N Y / N
Measured	Y / N Y / N Y / N
* Max Crew Weight Allowed = Certificate Crew Number x 85 kg	
2. Yacht	
	LOA (m) Weight (kg)
Certificate	
Measured	
3. Accommodation	
	Table Cushions Galley # Doors # Floorboards # Batteries Internal Ballast (kg)
Certificate	Y / N Y / N Y / N Y / N Y / N Y / N Y / N
Measured	Y / N Y / N Y / N Y / N Y / N Y / N Y / N
4. Rig details	
	Spreaders (pairs) Jumpers (pairs) Runners/Checkstays (pairs) Whisker pole
Certificate	Y / N Y / N Y / N Y / N
Measured	Y / N Y / N Y / N Y / N
5. Rig measurements	
	P E J FL STL SPL
Certificate	
Measured	
6. Number of Sails on board	
	Mainsails Headsails (except heavy weather & storm jibs) Furling Headsail Heavy weather jib Flying Headsails Spinnakers
Certificate	Yes* / No Yes* / No Yes* / No Yes* / No Yes* / No Yes* / No
Measured	Yes / No Yes / No Yes / No Yes / No Yes / No Yes / No
* In case of rating credit for using a single furling genoa with rated HLP>1.3J, it shall be of area ≥ 95% of the rated HSA	
7. Mainsail	
	MHW MTW MUW
Certificate	
Measured 1	
Measured 2	
8. Headsails [HSA = 0.0625·HLU · (4·HLP + 6·HHW + 3·HTW + 2·HUW + 0.09), IRC Rule 21.7]	
	HLU HLP HHW HTW HUW HSA (area) HLUmax
Certificate	
Measured 1	
Measured 2	
* If Foot Offset is greater than 7.5% of HLP of FLP, then it shall be added to HLU or FLU in the calculation of HSA	
8. Flying Headsails [FSA = 0.0625·FLU · (4·FLP + 6·FHW + 3·FTW + 2·FUW + 0.09), IRC Rule 21.7]	
	FLU FLP FHW FTW FUW FSA (area) STLFHmax
Certificate	
Measured 1	
Measured 2	
9. Spinnakers [SPA = ((SLU + SLE) / 2) · ((SFL + 4·SHW) / 5) · 0.83, IRC Rule 21.6]	
	SLU SLE SFL SHW SPA (area) FSFL
Certificate	
Measured 1	
Measured 2	
10. Overhangs	
	BO SO y x h
Certificate	
Measured	

Κάρτα ελέγχου OSR Cat.3 της WS

Offshore Special Regulations 2021-2021 Inspection Card for Category 3 Monohulls

On Deck, Where Stowed or Ready for Deployment

- 3.08.4 Hatch blocking devices (panels) attached and can be secured in place ☐
- 4.06.2 2 suitably sized anchors and rode ready for immediate use ☐
- 4.07 Watertight high powered searchlight with spare batteries and bulbs ☐
- 4.07 2nd watertight flashlight with spare batteries and bulbs ☐

Rigged/Fitted to Demonstrate Use

- 3.27.1 Navigation lights, above sheerline and not obscured when sailing ☐
- 3.27.3 Reserve navigation lights, can be powered separately ☐
- 4.01.2 Alternate method for displaying sail letters and numbers ☐
- 4.04.2 Jack stays are independent on each side of the deck ☐
- 4.04.2 Jack stays to permit crew to move between work stations while clipped ☐
- 4.04.3 Clipping points at work stations so that 2/3 can clip on without jack stays ☐
- 4.10.1 Radar reflector, 30 cm (12") dia octahedral or minimum RCS of 2 m² ☐
- 4.15.1 Emergency tiller ☐
- 4.15.2 Proven method of emergency steering with the rudder disabled ☐
- 4.26.3 Either a storm trysail or reefing to reduce mainsail luff by 40% ☐
- 4.26.5 Heavy weather jib, attachable independent of luff groove ☐
- 4.27.1 Sheeting positions for each heavy/storm sail ☐

General

- 2.04 All equipment is readily available, adequately sized, in date and functions ☐
- 2.04.2 Heavy items are permanently installed or securely fastened ☐
- 3.02 Boat is strongly built, seaworthy and watertight ☐
- 3.02.3 Keel and rudder were inspected within past 2 years (starting 2023) ☐
- 3.08.1 Forward hatches open outward only ☐
- 3.08.2 Hatches are attached, above water at 90° heel & operable if capsized ☐
- 3.08.5 Companionway sill is above local sheerline, or acceptable alternative ☐
- 3.09 Cockpit is strong, watertight and meets OSR size and drainage ☐
- 3.14.1 Double lifelines & pulpits, surround entire deck, 600 mm (24") high ☐
- 3.14.3 Lifeline materials and diameters meet OSR ☐
- 3.17.1 25 mm (1") toe rail around foredeck ☐
- 3.21.3 Emergency drinking water 9 L (2.4 US Gal) in dedicated, sealed containers ☐
- 3.23.1 2 strong buckets, each with lanyard and 9 L (2.4 US Gal) capacity ☐
- 3.23.1 Permanently installed manual bilge pump ☐
- 3.23.2 Permanently installed manual bilge pump operable with all hatches closed ☐
- 3.24 Magnetic compass, unpowered, with deviation chart ☐
- 3.24 2nd magnetic compass, may be hand-held and/or electronic ☐
- 3.25 2 halyards per mast, each capable of hoisting a sail ☐
- 3.28.1 Propulsion engine provides minimum speed of 3/4 hull speed ☐
- 3.28.1 Inboard or outboard propulsion engine ☐
- 3.28.3 Fuel or battery capacity to motor at 3/4 hull speed for 5 hours + electric needs ☐

~ Page 3 of 4 ~

Offshore Special Regulations 2021-2021 Inspection Card for Category 3 Monohulls

- 3.29.8 GPS ☐
- 4.01.1 Sail letters and numbers meeting RRS 77 & RRS G ☐
- 4.13.1 Knotmeter or log ☐
- 4.13.2 Depth sounder ☐
- 4.17 Boat's name on buoyant equipment ☐
- 4.18 Marine grade retro-reflective material on buoyant equipment ☐

World Sailing Appendix F

Inspection Card

For Category 3 Monohulls

JANUARY 2022 – DECEMBER 2023

© ORC Ltd. 2002, amendments 2003-2022 © World Sailing

Version 0.8 – 15 February 2022



Instructions

- PERSON IN CHARGE (see Racing Rules of Sailing 46): please fill in this form, prepare the boat, initial above each underline and sign where indicated.
- INSPECTORS mark each inspected item with a checkmark or cross. Note any deficiencies on the Deficiency Report. Show the Deficiency Report to the Person in Charge, then return the report to the Race Committee as soon as possible.

Boat

Sail Number

No of persons on board

Disclaimer of Liability The inspection is carried out as a courtesy. An inspector cannot limit or reduce the complete and unlimited responsibility of the owner and the person in charge.

"I hereby declare that I am the *Person in Charge*, that wherever I initial an item on this checklist it conforms to its associated Offshore Special Regulations (OSR), that I have read and understand the OSRs and in particular 1.02.1 and 1.02.2

Signed Date

Printed Name

Note: PURPLE text indicates additional requirements to category 4

Precedence: The checklist below is in point form. In all cases the full text in the Offshore Special Regulations takes precedence.

Inspector only!

Person in Charge initials here!

Lay out on Chart Table or Other Surface

- 3.04.1 Proof that boat meets ISO 12217-2 category B or equivalent stability ☐
- 4.11.1 Charts (not solely electronic), light list, plotting equipment ☐
- 6.01.3 WS approved survival training certificates (doublehanded only) ☐
- 6.04 Proof that crew-overboard recovery has been practiced within past year ☐
- 6.04 Proof that abandonment of vessel has been practiced within past year ☐

Lay out on Bunk(s)

- 3.29.1 Emergency antenna for each type of installed radio transceiver ☐
- 3.29.5 Watertight handheld VHF radio transceiver stowed in grab bag ☐
- 3.29.6 2nd radio capable of receiving weather, could be the handheld VHF ☐
- 4.08 First Aid Manual and First Aid Kit ☐
- 4.09 Foghorn ☐
- 4.16.1 Tools, spare parts, method to disconnect/sewer standing rigging ☐

~ Page 1 of 4 ~

Offshore Special Regulations 2021-2021 Inspection Card for Category 3 Monohulls

- 4.23 Flares, 4 red hand-held and 2 orange smoke, LSA III ☐
- 5.01 Lifejacket c/w lights, whistle etc., 1 for each crew, marked with name ☐
- 5.01.1 Each lifejacket has crotch or thigh straps & harness ☐
- 5.01.1 Each lifejacket has a sprayhood ☐
- 5.01.2 Spare cylinder and activation head for each type on board ☐
- 5.02.1 Safety harness for each crewmember ☐
- 5.02.2 2 m (6'-6") tether, with coloured overload flag, for each crewmember ☐
- 5.02.3 Mid-tether hook on 2 m tether, or 1 m (3'-3") tether for each crewmember ☐

Grab Bag

- 4.21 Watertight compartment or grab bag ☐
- 4.21 Watertight hand-held marine VHF transceiver w/ spare batteries ☐
- 4.21 Watertight flashlight with spare batteries & bulb ☐
- 4.21 3 red hand flares ☐
- 4.21 Watertight strobe light ☐
- 4.21 Knife ☐
- 4.21 Grab bag, if provided, has inherent flotation and 0.1 m² (1 ft²) bright colour ☐

Below Deck Inspection

- 3.06 2 exits, at least 1 forward of the foremost mast ☐
- 3.08.3 Portlights that open inward labelled "NOT TO BE OPENED AT SEA" ☐
- 3.10 Sea cocks or valves on through-hull openings below waterline ☐
- 3.12 Heel of keel-stepped mast is secured to structure ☐
- 3.18.2 Toilet, permanently installed, or fitted bucket ☐
- 3.19.2 Bunks, permanently installed ☐
- 3.20 Cooking stove, permanently installed, with fuel shut-off ☐
- 3.21.1 Permanently installed water delivery pump and water tank(s) ☐
- 3.22 Hand holds below deck ☐
- 3.27.4 Spare bulbs for navigation lights (not required for LED) ☐
- 3.28.4 Separate engine starting battery or hand-starting device ☐
- 3.28.4 Batteries are of sealed type ☐
- 3.29.2 25W DSC enabled VHF w/ masthead antenna & programmed MMSI ☐
- 3.29.13 AIS Transponder w/ shared masthead or raised dedicated antenna ☐
- 4.03 Tapered soft wood plug at each through-hull opening ☐
- 4.05.1 Fire blanket adjacent to every cooking device ☐
- 4.05.3 2 fire extinguishers, 2 kg each in different parts of the boat ☐
- 4.12 Safety equipment location chart ☐

At Helm or Ready for Rapid Deployment

- 4.22.3 Lifebuoy with self-igniting light, whistle and drogue ☐
- 4.22.4 Heaving line, pref. 'Throwing sock' type, 6mm (1/4") 15-25m (50-75') ☐
- 4.22.5 Recovery Sling (Lifesling® or equivalent) ☐
- 4.25 Strong, sharp knife, sheathed and securely restrained ☐

~ Page 2 of 4 ~

Κάρτα ελέγχου OSR Cat.3 με liferaft της WS

Offshore Special Regulations 2021-2021 Inspection Card for Category 3 Monohulls with Liferaft

- | | | | |
|---|--|-----|--------------------------|
| 4.07 | 2nd watertight flashlight with spare batteries and bulbs | ___ | ☐ |
| 4.20.1 | Liferaft(s) capable of carrying the whole crew | ___ | ☐ |
| 4.20.2 | Liferaft SOLAS Pack A or ISO Pack 2 (less than 24 hours) | ___ | ☐ |
| 4.20.3 | Liferaft(s) stowed in rigid container, or valise in dedicated locker | ___ | ☐ |
| Rigged/Fitted to Demonstrate Use | | | |
| 3.27.1 | Navigation lights, above sheerline and not obscured when sailing | ___ | ☐ |
| 3.27.3 | Reserve navigation lights, can be powered separately | ___ | ☐ |
| 4.01.2 | Alternate method for displaying sail letters and numbers | ___ | ☐ |
| 4.04.2 | Jack stays are independent on each side of the deck | ___ | ☐ |
| 4.04.2 | Jack stays to permit crew to move between work stations while clipped | ___ | ☐ |
| 4.04.3 | Clipping points at work stations so that 2/3 can clip on without jack stays | ___ | ☐ |
| 4.10.1 | Radar reflector, 30 cm (12") dia octahedral or minimum RCS of 2 m ² | ___ | ☐ |
| 4.15.1 | Emergency tiller | ___ | ☐ |
| 4.15.2 | Proven method of emergency steering with the rudder disabled | ___ | ☐ |
| 4.26.3 | Either a storm trysail or reefing to reduce mainsail luff by 40% | ___ | ☐ |
| 4.26.5 | Heavy weather jib, attachable independent of luff groove | ___ | ☐ |
| 4.27.1 | Sheeting positions for each heavy/storm sail | ___ | ☐ |
| General | | | |
| 2.04 | All equipment is readily available, adequately sized, in date and functions | ___ | ☐ |
| 2.04.2 | Heavy items are permanently installed or securely fastened | ___ | ☐ |
| 3.02 | Boat is strongly built, seaworthy and watertight | ___ | ☐ |
| 3.02.3 | Keel and rudder were inspected within past 2 years (starting 2023) | ___ | ☐ |
| 3.08.1 | Forward hatches open outward only | ___ | ☐ |
| 3.08.2 | Hatches are attached, above water at 90° heel & operable if capsized | ___ | ☐ |
| 3.08.5 | Companionway sill is above local sheerline, or acceptable alternative | ___ | ☐ |
| 3.09 | Cockpit is strong, watertight and meets OSR size and drainage | ___ | ☐ |
| 3.14.1 | Double lifelines & pulpits, surround entire deck, 600 mm (24") high | ___ | ☐ |
| 3.14.3 | Lifeline materials and diameters meet OSR | ___ | ☐ |
| 3.17.1 | 25 mm (1") toe rail around foredeck | ___ | ☐ |
| 3.21.3 | Emergency drinking water 9 L (2.4 US Gal) in dedicated, sealed containers | ___ | ☐ |
| 3.23.1 | 2 strong buckets, each with lanyard and 9 L (2.4 US Gal) capacity | ___ | ☐ |
| 3.23.1 | Permanently installed manual bilge pump | ___ | ☐ |
| 3.23.2 | Permanently installed manual bilge pump operable with all hatches closed | ___ | ☐ |
| 3.24 | Magnetic compass, unpowered, with deviation chart | ___ | ☐ |
| 3.24 | 2nd magnetic compass, may be hand-held and/or electronic | ___ | ☐ |
| 3.25 | 2 halyards per mast, each capable of hoisting a sail | ___ | ☐ |
| 3.28.1 | Propulsion engine provides minimum speed of 3/4 hull speed | ___ | ☐ |
| 3.28.1 | Inboard or outboard propulsion engine | ___ | ☐ |
| 3.28.3 | Fuel or battery capacity to motor at 3/4 hull speed for 5 hours + electric needs | ___ | ☐ |
| 3.29.8 | GPS | ___ | ☐ |

~ Page 3 of 4 ~

Offshore Special Regulations 2021-2021 Inspection Card for Category 3 Monohulls with Liferaft

- | | | | |
|--------|---|-----|--------------------------|
| 4.01.1 | Sail letters and numbers meeting RRS 77 & RRS G | ___ | ☐ |
| 4.13.1 | Knotmeter or log | ___ | ☐ |
| 4.13.2 | Depth sounder | ___ | ☐ |
| 4.17 | Boat's name on buoyant equipment | ___ | ☐ |
| 4.18 | Marine grade retro-reflective material on buoyant equipment | ___ | ☐ |

World Sailing Appendix F

Inspection Card

For Category 3 Monohulls with Liferaft

JANUARY 2022 – DECEMBER 2023

© ORC Ltd. 2002, amendments 2003-2022 © World Sailing

Version 0.8 – 15 February 2022



Instructions

- PERSON IN CHARGE** (see Racing Rules of Sailing 46): please fill in this form, prepare the boat, initial above each underline and sign where indicated.
- INSPECTORS** mark each inspected item with a checkmark or cross. Note any deficiencies on the *Deficiency Report*. Show the *Deficiency Report* to the *Person in Charge*, then return the report to the *Race Committee* as soon as possible.

Boat _____

Sail Number _____

No of persons on board _____

Disclaimer of Liability The inspection is carried out as a courtesy. An inspector cannot limit or reduce the complete and unlimited responsibility of the owner and the person in charge.

"I hereby declare that I am the *Person in Charge*, that wherever I initial an item on this checklist it conforms to its associated Offshore Special Regulations (OSR), that I have read and understand the OSRs and in particular 1.02.1 and 1.02.2

Signed _____ Date _____

Printed Name _____

Note: PURPLE text indicates additional requirements to category 4

Precedence: The checklist below is in point form. In all cases the full text in the Offshore Special Regulations takes precedence.

Inspector only!

Person in Charge initials here!

Lay out on Chart Table or Other Surface

- | | | | |
|--------|--|-----|--------------------------|
| 3.04.1 | Proof that boat meets ISO 12217-2 category B or equivalent stability | ___ | ☐ |
| 4.11.1 | Charts (not solely electronic), light list, plotting equipment | ___ | ☐ |
| 4.20.5 | Servicing certificate for each liferaft | ___ | ☐ |
| 6.01.3 | WS approved survival training certificates (doublehanded only) | ___ | ☐ |
| 6.04 | Proof that crew-overboard recovery has been practiced within past year | ___ | ☐ |
| 6.04 | Proof that abandonment of vessel has been practiced within past year | ___ | ☐ |

Lay out on Bunk(s)

- | | | | |
|--------|---|-----|--------------------------|
| 3.29.1 | Emergency antenna for each type of installed radio transceiver | ___ | ☐ |
| 3.29.5 | Watertight handheld VHF radio transceiver stowed in grab bag | ___ | ☐ |
| 3.29.6 | 2nd radio capable of receiving weather, could be the handheld VHF | ___ | ☐ |
| 4.08 | First Aid Manual and First Aid Kit | ___ | ☐ |
| 4.09 | Foghorn | ___ | ☐ |

~ Page 1 of 4 ~

Offshore Special Regulations 2021-2021 Inspection Card for Category 3 Monohulls with Liferaft

- | | | | |
|--------|--|-----|--------------------------|
| 4.16.1 | Tools, spare parts, method to disconnect/sever standing rigging | ___ | ☐ |
| 4.23 | Flares, 4 red hand-held and 2 orange smoke, LSA III | ___ | ☐ |
| 5.01 | Liferaft c/w lights, whistle etc., 1 for each crew, marked with name | ___ | ☐ |
| 5.01.1 | Each liferaft has crotch or thigh straps & harness | ___ | ☐ |
| 5.01.1 | Each liferaft has a sprayhood | ___ | ☐ |
| 5.01.2 | Spare cylinder and activation head for each type on board | ___ | ☐ |
| 5.02.1 | Safety harness for each crewmember | ___ | ☐ |
| 5.02.2 | 2 m (6'-6") tether, with coloured overload flag, for each crewmember | ___ | ☐ |
| 5.02.3 | Mid-tether hook on 2 m tether, or 1 m (3'-3") tether for each crewmember | ___ | ☐ |

Grab Bag

- | | | | |
|------|---|-----|--------------------------|
| 4.21 | Grab bag, if provided, has inherent flotation and 0.1 m ² (1 ft ²) bright colour | ___ | ☐ |
|------|---|-----|--------------------------|

Below Deck Inspection

- | | | | |
|---------|--|-----|--------------------------|
| 3.06 | 2 exits, at least 1 forward of the foremost mast | ___ | ☐ |
| 3.08.3 | Portlights that open inward labelled "NOT TO BE OPENED AT SEA" | ___ | ☐ |
| 3.10 | Sea cocks or valves on through-hull openings below waterline | ___ | ☐ |
| 3.12 | Heel of keel-stepped mast is secured to structure | ___ | ☐ |
| 3.18.2 | Toilet, permanently installed, or fitted bucket | ___ | ☐ |
| 3.19.2 | Bunks, permanently installed | ___ | ☐ |
| 3.20 | Cooking stove, permanently installed, with fuel shut-off | ___ | ☐ |
| 3.21.1 | Permanently installed water delivery pump and water tank(s) | ___ | ☐ |
| 3.22 | Hand holds below deck | ___ | ☐ |
| 3.27.4 | Spare bulbs for navigation lights (not required for LED) | ___ | ☐ |
| 3.28.4 | Separate engine starting battery or hand-starting device | ___ | ☐ |
| 3.28.4 | Batteries are of sealed type | ___ | ☐ |
| 3.29.2 | 25W DSC enabled VHF w/ masthead antenna & programmed MMSI | ___ | ☐ |
| 3.29.13 | AIS Transponder w/ shared masthead or raised dedicated antenna | ___ | ☐ |
| 4.03 | Tapered soft wood plug at each through-hull opening | ___ | ☐ |
| 4.05.1 | Fire blanket adjacent to every cooking device | ___ | ☐ |
| 4.05.3 | 2 fire extinguishers, 2 kg each in different parts of the boat | ___ | ☐ |
| 4.12 | Safety equipment location chart | ___ | ☐ |

At Helm or Ready for Rapid Deployment

- | | | | |
|--------|--|-----|--------------------------|
| 4.22.3 | Liferaft with self-igniting light, whistle and drogue | ___ | ☐ |
| 4.22.4 | Heaving line, pref. 'Throwing sock' type, 6mm (1/4") 15-25m (50-75') | ___ | ☐ |
| 4.22.5 | Recovery Sling (Lifesling® or equivalent) | ___ | ☐ |
| 4.25 | Strong, sharp knife, sheathed and securely restrained | ___ | ☐ |

On Deck, Where Stowed or Ready for Deployment

- | | | | |
|--------|--|-----|--------------------------|
| 3.08.4 | Hatch blocking devices (panels) attached and can be secured in place | ___ | ☐ |
| 4.06.2 | 2 suitably sized anchors and rode ready for immediate use | ___ | ☐ |
| 4.07 | Watertight high powered searchlight with spare batteries and bulbs | ___ | ☐ |

~ Page 2 of 4 ~

Κάρτα ελέγχου OSR Cat.4 της WS

World Sailing Appendix F Inspection Card For Category 4 Monohulls JANUARY 2022 – DECEMBER 2023 © ORC Ltd. 2002, amendments 2003-2022 © World Sailing Version 0.8 – 15 February 2022			
Instructions • PERSON IN CHARGE (see Racing Rules of Sailing 46): please fill in this form, prepare the boat, initial above each underline and sign where indicated. • INSPECTORS mark each inspected item with a checkmark or cross. Note any deficiencies on the <i>Deficiency Report</i>. Show the <i>Deficiency Report</i> to the <i>Person in Charge</i>, then return the report to the <i>Race Committee</i> as soon as possible.			
Boat _____			
Sail Number _____			
No of persons on board _____			
Disclaimer of Liability The inspection is carried out as a courtesy. An inspector cannot limit or reduce the complete and unlimited responsibility of the owner and the person in charge.			
"I hereby declare that I am the <i>Person in Charge</i> , that wherever I initial an item on this checklist it conforms to its associated Offshore Special Regulations (OSR), that I have read and understand the OSRs and in particular 1.02.1 and 1.02.2			
Signed _____ Date _____			
Printed Name _____			
Precedence: The checklist below is in point form. In all cases the full text in the Offshore Special Regulations takes precedence.			
		Inspector only 1 Person in Charge initials here 1	
Lay out on Chart Table or Other Surface			
4.11.2	Charts, light list, plotting equipment. Alternative if all electronic	_____	☐
6.04	Proof that crew-overboard recovery has been practiced within past year	_____	☐
6.04	Proof that abandonment of vessel has been practiced within past year	_____	☐
Lay out on Bunk(s)			
3.29.6	2nd radio capable of receiving weather, could be the handheld VHF	_____	☐
4.08	First Aid Manual and First Aid Kit	_____	☐
4.09	Foghorn	_____	☐
4.16.1	Tools, spare parts, method to disconnect/sever standing rigging	_____	☐
4.23	Flares, 2 orange smoke, LSA III	_____	☐
5.01	Lifejacket c/w lights, whistle etc., 1 for each crew, marked with name	_____	☐
5.01.1	Each lifejacket has crotch or thigh straps & harness	_____	☐
Grab Bag			
4.21	Grab bag, if provided, has inherent flotation and 0.1 m ² (1 ft ²) bright colour	_____	☐
~ Page 1 of 3 ~			

Offshore Special Regulations 2021-2021 Inspection Card for Category 4 Monohulls			
Below Deck Inspection			
3.06	2 exits, at least 1 forward of the foremost mast	_____	☐
3.08.3	Portlights that open inward labelled "NOT TO BE OPENED AT SEA"	_____	☐
3.10	Sea cocks or valves on through-hull openings below waterline	_____	☐
3.12	Heel of keel-stepped mast is secured to structure	_____	☐
3.18.2	Toilet, permanently installed, or fitted bucket	_____	☐
3.19.2	Bunks, permanently installed	_____	☐
3.22	Hand holds below deck	_____	☐
3.27.4	Spare bulbs for navigation lights (not required for LED)	_____	☐
3.28.4	Batteries are of sealed type	_____	☐
4.03	Tapered soft wood plug at each through-hull opening	_____	☐
4.05.1	Fire blanket adjacent to every cooking device	_____	☐
4.05.4	2 fire extinguishers in different parts of the boat	_____	☐
4.12	Safety equipment location chart	_____	☐
At Helm or Ready for Rapid Deployment			
4.22.3	Lifebuoy with self-igniting light, whistle and drogue	_____	☐
4.22.4	Heaving line, pref. 'Throwing sock' type, 6mm (1/4") 15–25m (50–75')	_____	☐
4.25	Strong, sharp knife, sheathed and securely restrained	_____	☐
On Deck, Where Stowed or Ready for Deployment			
3.08.4	Hatch blocking devices (panels) attached and can be secured in place	_____	☐
4.06.2	Anchor, readily accessible	_____	☐
4.07	Watertight high powered searchlight with spare batteries and bulbs	_____	☐
Rigged/Fitted to Demonstrate Use			
3.27.1	Navigation lights, above sheerline and not obscured when sailing	_____	☐
4.10.1	Radar reflector, 30 cm (12") dia octahedral or minimum RCS of 2 m ²	_____	☐
4.26.4	Either mainsail reefing to reduce the luff by 12.5% or a heavy-weather jib	_____	☐
4.27.1	Sheeting positions for each heavy/storm sail	_____	☐
General			
2.04	All equipment is readily available, adequately sized, in date and functions	_____	☐
2.04.2	Heavy items are permanently installed or securely fastened	_____	☐
3.02	Boat is strongly built, seaworthy and watertight	_____	☐
3.08.1	Forward hatches open outward only	_____	☐
3.08.2	Hatches are attached, above water at 90° heel & operable if capsized	_____	☐
3.08.5	Companionway sill is above local sheerline, or acceptable alternative	_____	☐
3.09	Cockpit is strong, watertight and meets OSR size and drainage	_____	☐
3.14.1	Double lifelines & pulpits, surround entire deck, 600 mm (24") high	_____	☐
3.23.1	2 strong buckets, each with lanyard and 9 L (2.4 US Gal) capacity	_____	☐
3.23.1	Manual bilge pump	_____	☐
3.23.2	Permanently installed manual bilge pump operable with all hatches closed	_____	☐
~ Page 2 of 3 ~			

Offshore Special Regulations 2021-2021 Inspection Card for Category 4 Monohulls			
3.25	2 halyards per mast, each capable of hoisting a sail	_____	☐
4.01.1	Sail letters and numbers meeting RRS 77 & RRS G	_____	☐
4.13.2	Depth sounder	_____	☐
4.17	Boat's name on buoyant equipment	_____	☐
4.18	Marine grade retro-reflective material on buoyant equipment	_____	☐

Κάρτα ελέγχου OSR Cat.3 της ΕΑΘ/ΕΙΟ (ελλ. & αγγλ.)

Επιθεωρήσεις σκαφών σε αγώνες ιστιοπλοΐας ανοικτής θαλάσσης
Γ. Καλατζής 2022



ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 3

Κατηγορία 3: Αγώνες σε ανοικτή θάλασσα, σχετικά προστατευμένη ως επί το πλείστον ή κοντά σε ακτογραμμή (OSR 2.01.4)

Το παρόν φύλλο επιθεωρήσεως βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2022-2023

Όνομα σκάφους: _____ Αριθμός πανιών: _____ Ημ/νία: ____/____/____
Αντικαταστάτης υπευθύνου (OSR 1.02.1): _____ Υπεύθυνος σκάφους: _____ Υπογραφή: _____
Επιθεωρητής: _____ Υπογραφή: _____ Σχόλια: _____ Πλήθος σ. πληρώμα: _____
Η πλήρης συμμόρφωση με τον OSR (www.sailing.org) είναι αποκλειστική ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο (OSR 1.02). Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, παρά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).
Οι ως ο απαιτούμενοι από τον OSR εξοπλισμοί πρέπει να λειτουργούν κανονικά και, εφόσον έχει ημ/νία λήξης, να μην την συμπεριλαμβάνει κατά την συμμετοχή σε αγώνες (OSR 2.04.1).

Επιθεωρείται τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Ευστάθεια σε συμφωνία με το OSR 3.04 (π.χ. ORC Stability Index ≥ 103 ή IRC SSS Base Value ≥ 15 ή η συμμόρφωση με ISO 12217-2 cat. 2 ή με CE mark από EC Recreational Craft Directive certification ή με δήλωση σχεδιαστή).	3.04.1, 2b,c	
Τα βαρέα αντικείμενα πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένα ή ασφαλισμένα προσδεμένα.	2.04.2	
Το σκάφος εξοπλισμένο με έδρατα και τούλκιστρον έναν πρότονο συνεχώς συνδεδεμένο στο αλμπουργκ και το σκάφος κατά τον αγώνα (εξαιρούνται τα αυτοεξορμήματα αλμπουργκ). Ο πρότονος κινάος να αντέχει τα πλήρη φορτία ιστιοπλοΐας (ανεξάρτητα από την ικανότητα του γρανιού του πλωριού γρανιού).	3.01.2, 3	
Σε περίπτωση ακούσιας προσαράσης, να έχει εκτελεσθεί επιθεώρηση από αρμόδιο άτομο.	3.02.4	
Μονοηλεκτρικό πυξίδα ναυτικού τύπου, μονίμως τοποθετημένη, ανεξάρτητα από παροχή ενέργειας. Εξωτερική πυξίδα χειρ/ηλεκτρον.	3.24a,b,c	
Κανένα μαντάρι δεν θα είναι κλειδωμένο, δεμένο ή αλλιώς ασφαλισμένο στο αλμπουργκ με τρόπο που να απαιτεί άτομο να αναρροχήσει για να μην είναι ελεγχόμενο κάποιο ιστό, εκτός αν πρόκειται για πλωριό ιστό με σύστημα περιτύλιξης.	3.25b	
Φωτά ναυπηγικής εφεδρική με ανεξάρτητη πηγή ενέργειας. Εφεδρικές λάμπες (δεν απαιτούνται για LED).	3.27.3, 4	
Μηχανή πρόωσης με ελαχ. ταχύτητα (knots) = $1.8x \sqrt{LWL}$ σε μέτρα. Ποσότητα καυσίμου ή χωρητικότητα μπαταριών που να καλύπτει τις απαιτήσεις φόρτισης για την διάρκεια του αγώνα και για χρήση μηχανής στην ελαχ. ταχύτητα επί 5 ώρες τουλάχιστον.	3.28.1b	
Οι μετά το 2011 εγκατεστημένες μπαταρίες πρέπει να είναι κλειστού τύπου (να μην μπορεί να διαρρεύσει ηλεκτρολύτης).	3.28.3a	
Πομπή διατήρησης ναυτικού τύπου. Αν είναι VHF, πρέπει να είναι διατάξη, εφεδρική κεραία, κανάλι 72, ελαχ. ισχύ 25W, και, αν είναι εγκατεστ. μετά το 2015, να έχει δυνατότητα DSC με MMSI με συνδεδεμένο δατύ GPS.	3.29.1	
Αναμοσάτης AIS, που είτε μοιράζεται την κεραία VHF του αλμπουργκ μέσω ενός low loss splitter για κεραία AIS, είτε έχει την δική του κεραία AIS τοποθετημένη τουλάχιστον 3m πάνω από την ισάλη.	3.29.13	
VHF χειρός ναυτικού τύπου, οδωδρόχο ή με οδωδρόχο κάλυμμα. Ραδιοφωνία (μπορεί να είναι το VHF χειρός) για λήψη δελτίων καιρού, GPS.	3.29.5, 6	
Ευκλείς κινωπικές τάτες δίκτα σε κάθε άκρο/μίστο της γιάστρας.	4.03	
2 πυροσβεστήρες, $\geq 2kg$ ξηράς κόνεως ή ισοδύναμα, σε διαοριστικές θέσεις στο σκάφος.	4.05.2, 1	
Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος.	4.07a,b	
Ένας φακός ή ένας προβολέας κατάλληλος για έρευνα ατόμου στη θάλασσα τη νύχτα και για αποφυγή σύγκρουσης.	4.08	
Αδωδρόχοι, με αμυδρές λάμπες και μπαταρίες.	4.21	
Φορητό και εύχρηστο πρώτο βοηθήμα, κατάλληλο για το δόος της διαδρομής & το πλήθος μελών πληρώματος.	4.09.4, 16.2	
Σταθερά ορατήματα ασφαλείας (συμμόρφωση με OSR 4.21f: επιπλέον, εμβόδου $\geq 0.1 m^2$, εύστοχοι φωτεινοί προσηλασμοί, με το όνομα του σκάφους, με σκίον ή συνδυασμό αναγνώρισης ή αδωδρόχοι περίεργης με τουλάχιστον: αδωδρόχο VHF χειρός με αμυδρές μπαταρίες, 3 κόνικες φωτοβολικές χειρός έναν αδωδρόχο φακό με αμυδρές μπαταρίες και λάμπες, έναν αδωδρόχο αναλμύματα φανό με αμυδρές μπαταρίες, ένα σκίον).	4.25	
Κόρνα σκίλη, Σύστημα ταχείας αποσύνδεσης ή κοπής ζαριών. Σουγιάς ισχυρός και κοπτερός, ασφαλισμένος και σε θέση, εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.	4.10.1	
Ανακλ. radar ακτοαφθόκος (με πλάκες κυκλικές 30cm ή παραλληλόγραμμες 40cm) ή ελαχ. ενεργού διαστάσεως 2m ² .	4.11.1	
Ναυτική χάρτης (όχι μόνο ηλεκτρονική) με εξοπλισμό σχεδίασης πορείας. Φαροδείκτης. Δρομόμετρο. Βυθόμετρο.	4.13.1, 2	
Ανθεκτικό και αδωδρόχο διάγραμμα στο χώρο κύριας ενδιαιτήσεως, με τις θέσεις των βασικών αντικειμένων ασφαλείας.	4.12	
Συμβολοδείκτης βενελών 4 κόνικες χειρός, 2 πυροσβεστήρες (σε αποσπαστή λήξης, 5x > 4 χρόνια).	4.23	
Συμβολοδείκτης βενελών με το όνομα του σκάφους, με το όνομα του ατόμου, με αποσπαστή λήξης, με χροσπύς ή μπισόνις αναρτήρες, sprayhood (ISO 12402-8), φως ενδείξης θέσης (ISO 12402-8 ή SOLAS LSA code 2.2.3), και, αν είναι κατασκευής < 2012: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180 και αν φωσκιώνει, να έχει σύστημα φωσκιώματος πεπιεσμένου αερίου (με ανσάλη, κύλινδρο).	5.01.1, 2	
Αν είναι κατασκευής > 2011: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) και να έχει ενσωματωμένη σφραγίδα, θηλά ανώμωσης, αντανάκλαστικό υλικό, και αυτοαυτοχειροκίνητο σύστημα φωσκιώματος πεπιεσμένου αερίου.	4.18	
Ζώνες ασφαλείας (ISO 12401) για όλο το πλήρωμα. Ιμάντας ζώνης $\geq 2m$ (καταστ.>2000, ISO 12401 ή EN 1095 αν είναι κατασκευής <2010), με αυτοκλειόμενους γάντζους. Όλο το πλήρωμα πρέπει να έχει μόνιμα $\geq 1m$ ή κλειστά στο μέσον μόνιμα $2m$.	5.02.1, 2, 3	
Φόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, εμβόδου $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2 \approx 13.5\% IG^2$, με δυνατότητα άμεσης προσαρτήσεως του γρανιού στον πρότονο, ανεξάρτητα από αμύλο πρότονο (π.χ. με πορτούζα/αυτοκίνητο, σκιάκι/κλίτ).	4.26.2	
Το εμβόδον ενός φόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά την 1/1/2012 θα υπολογίζεται ως: $0.255 \times \text{length} \times \text{width} \times \text{height} \times 2 \times \text{factor}$ στο μέσον $\approx 0.255 \times HL \times HLP + 2 \times HHW$.	4.27.1, 3	
Μεγάλη θυάλη, εμβόδου $\leq 17.5\% \times P \times E$ (χωρίς headboard, χωρίς μπαταρίες).	4.27.1, 2	
Η Μεγάλη θυάλη (ή σύστημα περιτύλιξης) για ελάττωση του μήκους του γρανιού της τουλάχιστον κατά 40%.	4.26.1	
Αγκυρές: Δύο (για LOA $\geq 8.5m$) ή μία (για LOA < 8.5m). Κατάλληλες για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και αγκυριού, έτοιμες για άμεση αναμολύνση και έτοιμες για χρήση εντός 5 λεπτών.	4.06.2	
Τα τμήματα της πορείας της φάλκας πρέπει ασφαλισμένα στο σκάφος (π.χ. με σκίον) κατά τη διάρκεια του αγώνα.	3.08.4b	
Ρέλια: Δύο (για LOA $\geq 8.5m$) ή ένα (για LOA < 8.5m), χωρίς επένδυση από ανοξείδωτο συμπαγές.	3.14.1biv, 1i	
Με τάση 50m/4kg στο μέσον (μόνο ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι).	3.14.6a	
Αν ασφαλιστούν με νήμα, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.	3.14.6d	
Δύο ισχυρά κουβάδες, με σκίον, χωρητικότητας τουλάχιστον 8 λίτρων ο καθένας.	3.23.1a	
Μία χειροκίνητη αντλία νερού, μόνιμα εγκατεστημένη, με χειρολαβή δεμένη με σκίον, που να λειτουργεί με καθίσματα, hatch και ανοίγματα κλειστά.	3.23.1b	
Ιμάντας για τις ζώνες ασφαλείας (από ύψος ή από HMPE ή ανοξείδ. συμπαγές) $\geq 2mm$ χωρίς περιβλήμα, ανεξάρτητα μεταξύ τους στις δύο πλευρές του καταστρώματος.	3.23.5, 2	
Σημεία πρόσδεσης ζωνών ασφαλείας κοντά στις περιοχές εργασίας καθώς και πριν την έξοδο για το κόκπιτ, για ταυτόχρονη πρόσδεση των 2/3 του πληρώματος.	4.04.1, 2	
Λαγουδέρα ανάγνξης εκτός των περιπτώσεων (α) άθροιστος μεταλλικής λαγουδέρας ή (β) δύο μεθόδων ελέγχου του πηδαλίου με διαφορετικά εξαρτήματα. Υποχρεωτική αποδεκνόμενη μέθοδος πηδαλιούχησης ανάγνξης με το πηδάλιο εκτός λαγουδέρας.	4.15.1, 2	
Συμβολοδείκτης βενελών με αναρτημένο φανό, όνομα σκάφους, αντανάκλαστικές λουρίδες και πλωτή άγκυρα.	4.22.3	
Σκίον ελαχ. μήκους 15-25cm και διαμέτρου $\geq 8mm$, εύκολα προσβάσιμος από το κόκπιτ.	4.17, 4.18	
Σύστημα περιστολής ατόμου από τη θάλασσα ("Lifeline"), με πετάλο πλευστότητας $\geq 90N$, με σκίον που επιπλέει μήκους όχι λιγότερο από το μικρότερο των 4xLOA ή 30m και με αρκετή αντοχή για ανέλιξη ατόμου από τη θάλασσα.	4.22.7	
Ένα άτομο του πληρώματος εξοικειωμένο με πρώτες βοήθειες, υποβύθισμα, πνιγμό, ΚΑΡΤΙΑ, επικοινωνίες.	4.22.8	
Σε περίπτωση πληρώματος ≥ 2 ατόμων, τουλάχιστον ο ένας πρέπει να έχει λάβει εκπαίδευση όπως στο OSR 6.02.	6.05.3	

ΕΑΘ/ΕΙΟ 2022

Δημιουργία και ετήσια ενημέρωση: P. Corbett, M. Spinelli, I. Kalatzis



WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS INSPECTION CARD - CATEGORY 3

Category 3: Races across open water, most of which is relatively protected or close to shoreline (OSR 2.01.4)

The present inspection card is based on World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2022-2023

Yacht: _____ Sail No: _____ Date: ____/____/____
Person in charge substitute (OSR 1.02.1): _____ Person in charge: _____ Signed: _____
Inspector: _____ Signed: _____ Comments: _____ Crew number: _____

The full compliance with OSR (www.sailing.org) is the sole responsibility of the person in charge and it cannot be limited to the present inspection card (OSR 1.02).
The OSR do not replace, but rather supplement, the requirements of other rules or regulations (OSR 1.01.2).
All equipment required by OSR (www.sailing.org) is the property of the person in charge and it will not exceed the expiry date while racing (OSR 2.04.1).

Show the following:	OSR §	Comment
Stability in accordance to OSR 3.04 (e.g. ORC Stability Index ≥ 103 or IRC SSS Base Value ≥ 15 or compliance with ISO 12217-2 cat. 2 or by EC Recreational Craft Directive certification having obtained the CE mark or the designer's declaration).	3.04.1, 2b,c	
Heavy items shall be permanently installed or securely fastened.	2.04.2	
The boat be equipped with shrouds and at least one forestay connected to the mast and the boat while racing (excl. freestanding masts). The forestay can withstand the full sailing loads (independent of headsail luff load capacity).	3.01.2, 3	
In case of unintentional grounding, an inspection by qualified person has been performed.	3.02.4	
Marine magnetic compass, permanently installed & independent of power supply.	3.24a,b,c	
A second compass, which may be hand-held and/or electronic.	3.25b	
No halyard shall be locked, lashed or otherwise secured to the mast in a way that requires a person to go aloft in order to lower a sail in a controlled manner, except for a headsail in use with a furling.	3.27.3, 4	
Reserve navigation lights powered independently. Spare bulbs (not required for LED).	3.28.1b	
Propulsion engine with minimum speed (in knots) = $1.8x \sqrt{LWL}$ (in meters). Sufficient fuel or capacity to meet charging requirements for the duration of the race and to motor at min speed for at least 5 hours.	3.28.3b, 4c	
Fuel tanks: rigid (but may have permanently installed flexible linings) and shall have a shutoff valve.	3.28.3a	
Batteries installed after 2011 shall be of the sealed type from which liquid electrolyte cannot escape.	3.28.4b	
Marine transceiver. In case of VHF, shall have: masthead antenna, emergency antenna, channel 72, min power 25W, and, if it's installed after 2015, shall be DSC capable with an assigned MMSI, connected to GPS.	3.29.1	
AIS Transponder which either shares the masthead VHF antenna via a low loss AIS antenna splitter, or has a dedicated AIS antenna mounted not less than 3 m above the Waterline.	3.29.13	
Hand-held marine VHF, watertight or w/waterproof cover. Radio receiver (may be the handheld VHF) for weather bulletins. GPS.	3.29.5, 6	
A tapered soft wood plug stowed adjacent to every through-hull opening.	4.03	
2 fire extinguishers, $\geq 2kg$ dry powder or equiv., in different parts of the boat. A fire blanket near each cooking device.	4.05.2, 1	
One flashlight & one searchlight for searching for a person overboard at night and for collision avoidance.	4.07a,b	
Watertight, with spare batteries and bulbs.	4.08	
First Aid Kit & First Aid Manual suitable for the conditions and duration of the passage and the number of crew.	4.08	
Readily accessible grab bag (comply. to OSR 4.21f: inherent flotation, $\geq 0.1 m^2$ area, fluo orange outside, with the boat name, with lanyard & clip) or watertight container containing at least: a watertight hand-held VHF with spare batteries, a watertight flashlight with spare batteries and bulb, 3 red hand flares, a watertight strobe light with spare batteries, a knife.	4.21	
Foghorn. An effective means to quickly disconnect or sever the standing rigging from the boat.	4.09.4, 16.2	
Knife strong & sharp, sheathed & securely restrained, readily accessible from the deck/cockpit.	4.25	
Radar reflector: octahedral (with plates circular 30cm or rectangular 40cm) or of min 2m ² radar cross-section.	4.10.1	
Navigational charts (not solely electronic), light list and chart plotting equipment.	4.11.1	
A knotmeter or distance measuring instrument (log). Depth sounder.	4.13.1, 2	
A safety equipment location diagram in durable waterproof material, clearly displayed in the main accommodation, marked with the location of principal items of safety equipment.	4.12	
Pyrotechnic signals: 4 red hand flares, 2 orange smoke flares (in absence of expiry date, not older than 4 years).	4.23	
Lif jackets for the whole crew, boat's or wearer's name, reflective material, fitted with crotch/high straps, sprayhood (ISO 12402-8), emergency position indicating light (ISO 12402-8 or SOLAS LSA code 2.2.3), and, if manufactured < 2012: Comply with ISO 12402-3 (Level 150) or equivalent, including EN 396 or UL 1180 and, if inflatable, have a gas inflation system (& at least one gas inflatable lif jacket spare cylinder).	5.01.1, 2	
If manufactured > 2011: Comply with ISO 12402-3 (Level 150) and be fitted with a whistle, lifting loop, reflective material, automatic/manual gas inflation system (& at least one gas inflatable lif jacket spare cylinder).	4.18	
Safety harnesses for the whole crew compliant with ISO 12401 or equivalent. Harness tethers shall be $\leq 2m$ long, manufactured after 2000, compliant with ISO 12401 (or EN 1095 if manufactured < 2010), with self-closing hooks. All crew shall have a 1m harness tether, or a mid point snaphook in a 2m tether.	5.02.1	
Heavy Weather Jib, with area $\leq 13.5\% \times (\text{height of foretriangle})^2 \approx 13.5\% IG^2$, with readily available means, independent of groove. Heavy weather jib area made after 1/1/2012 shall be calculated as: $0.255 \times \text{length} \times \text{luff perpendicular} \times 2 \times \text{factor}$ at the middle $\approx 0.255 \times HL \times HLP + 2 \times HHW$.	4.26.2	
Either Storm Tysal with area $\leq 17.5\% \times P \times E$ (without headboard, without battens).	4.27.1, 3	
Or Mainsail reefing to reduce the luff by at least 40%.	4.27.1, 2	
Anchors: Two (for LOA $\geq 8.5m$) or One (for LOA < 8.5m). Based on the boat's dimensions, with suitable combination of chain and rope, ready for immediate assembly, and ready for deployment within 5 minutes.	4.06.2	
Blocking devices of companionway hatches: secured to the boat (e.g. by lanyard) for the duration of the race.	3.08.4bii	
Lifelines: Two (for LOA $\geq 8.5m$) or One (for LOA < 8.5m), uncoated stainless steel wire.	3.14.1biv, 1i	
Taut (upper or single lifeline: 50m/4kg in the middle, intermediate: 12cm/4kg in the middle).	3.14.6a	
If securing with lanyard, shall be replaced annually and the gap must not exceed 100mm.	3.14.6d	
Two strong buckets, each with a lanyard and of at least 9 liters capacity.	3.23.1a	
One permanently installed manual bilge pump, with handle and lanyard, operable with all cockpit seats, hatches etc shut.	3.23.1b	
Jackstays for the safety harnesses (made by webbing or HMPE or uncoated stainless steel wire $\geq 2mm$), independent on each side of the deck.	3.23.5, 2	
Clipping points, attached near working areas and suitable to clip on before coming on deck, for 2/3 of the crew to be simultaneously clipped.	4.04.1, 2	
An emergency tiller, except in case of (a) steering with an unbreakable metal tiller or (b) two methods to control the rudder with different components. A proven method of emergency steering available, with the rudder disabled.	4.15.1, 2	
Lifeline near the helmsman with self-igniting light, yacht's name, retro-reflective material and a drogue.	4.22.3	
Heaving line 15-25m long, diameter $\geq 8mm$, readily accessible to cockpit.	4.17, 4.18	
Recovery sling with (a) buoyant line of length no less than the shorter of 4xLOA or 30m, (b) buoyancy section (horseshoe) with $\geq 90N$ buoyancy and (c) minimum strength capable to hoist a crewmember aboard.	4.22.7	
One crew member familiar with First Aid procedures, hypothermia, drowning, CPR, and communications.	4.22.8	
When there are only two crewmembers, at least one shall have undertaken training as in OSR 6.02.	6.05.3	

HOCHSF 2022

Creation and annual update: P. Corbett, M. Spinelli, I. Kalatzis

Κάρτα ελέγχου OSR Cat.4 της ΕΑΘ/ΕΙΟ (ελλ. & αγγλ.)

Επιθεωρήσεις σκαφών σε αγώνες ιστιοπλοίας ανοικτής θαλάσσης
I. Καλατζής 2022

16

ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ 4		
Κατηγορία 4: Σύντομοι αγώνες, κοντά στην ακτή σε σχετικά ζεστά ή προστατευμένα νερά, κυρίως κατά τη νύχτα (OSR 2.01.5) Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2022-2023		
Όνομα σκάφους: _____	Αριθμ. πανιών: _____	Ημερία: ____/____/____
Υπεύθυνος σκάφους: _____	Υπογραφή: _____	
Αντικαταστάτης υπευθύνου σκάφους (OSR 1.02.1): _____		
Επιθεωρητής: _____	Υπογραφή: _____	
Σχόλια: _____	Πλήθος ατόμων πληρώματος: _____	
Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, http://www.sailing.org) είναι αποκλειστική ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02). Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, παρά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2). Όσος ο εξοπλισμός που απαιτείται από τον OSR πρέπει να λειτουργεί κανονικά και, εφόσον έχει ημερομηνία λήξης, δεν πρέπει να την υπερβαίνει κατά την συμμετοχή σε αγώνες (OSR 2.04.1).		
Επιδείξτε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Τα βαρέα αντικείμενα πρέπει να είναι μόνιμα εγκατεστημένα ή ασφαλώς προσδεμένα.	2.04.2	
Το σκάφος εξοπλισμένο με ζάρτια και τουλάχιστον έναν πρότονο συνεχώς συνδεδεμένο κατά τον αγώνα (εξαιρούνται τα αυτοφερόμενα άλμτουρα). Ο πρότονος ικανός να αντέχει τα πλήρη φορτία ιστιοπλοίας (ανεξάρτητα από την ικανότητα του γρανιού του πλωριού πανιού).	3.01	
Μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου, μόνιμης τοποθετημένη και ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας.	3.24b	
Φύλα ναυσιπλοίας: Πάνω από τη γραμμή του καταστρώματος και έτσι ώστε να μην αποκοιτώνται από τα πανιά ή την κλίση του σκάφους. Αμοιβάδες λάμπες (δεν απαιτούνται σε φώτα τύπου LED).	3.27.2.4	
Οι μετά το 2011 εγκατεστημένες μπαταρίες πρέπει να είναι κλειστού τύπου - να μην μπορεί να διαφύγει ηλεκτρολύτης. Κάθε σκάφος με ηλ. μηχανή στην εκκίνηση πρέπει να καλύπτει τις απαιτήσεις φόρτισης για όλη τη διάρκεια του αγώνα και για χρήση της μηχανής στην min ταχύτητα επί τουλάχιστον 5 ώρες.	3.28.4b,c	
VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα.	3.29.5	
Ραδιόφωνο για λήψη δελτίων καιρού.	3.29.6	
Ξύλινες κωνικές τάπες διτλα σε κάθε ανοίγμα/βάνια της γάστρας.	4.03	
2 πυροσβεστήρες, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος. Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος.	4.05.2.1	
Ένας φακός, αδιάβροχος, με αμοιβάδες λάμπες και μπαταρίες.	4.07	
Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για το είδος της διαδρομής και τον αριθμό των μελών του πληρώματος.	4.08	
Κόρνα σιγής. Σύστημα ταχείας αποσύνδεσης ή κοπής ζαρτιών. Σουγιάς ισχυρός και κοφτερός, ασφαλώς συγκρατημένος και σε θέση, εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.	4.09, 4.16 4.25	
Ανακλαστήρας radar ακαεδρικός (με πλάκες κυκλικές 30cm ή παραλληλόγραμμες 40cm) ή ελαχίστου ενεργού διατομής 2m².	4.10.1	
Ναυτικοί χάρτες, φαρδίοι και εξοπλισμός σχεδίασης πορείας. Αν είναι μόνο ηλεκτρονικά, να υπάρχει ανεξάρτητη εναλλακτική. Βυθόμετρο.	4.11.2 4.13.2	
Διάγραμμα απεικόνισης των θέσεων των κυριότερων αντικειμένων ασφαλείας, από ανθεκτικό και αδιάβροχο υλικό, τοποθετημένο στο χώρο κύριας ενδιαιτήσης.	4.12	
Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 2 πορτοκαλί καπνογόνα (σε απουσία ημ.λήξης: όχι παλαιότερα από 4 χρόνια).	4.23	
Συνισβία για όλους, με σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου, με χαστούς ή μπριαίους αναρτήρες, με αντανakaστικό υλικό ναυτικού τύπου και:	5.01.1 4.18	
Αν είναι κατασκευής <2012: Συμμόρφ. με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 398 ή UL 1180 και, αν φουσκώνει, να έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου.		
Αν είναι κατασκευής >2011: Συμμόρφ. με ISO 12402-3 (Level 150) και να έχει ενσωματωμ. σφουρίχτρα, ηλιακή ανύψωσης, ανακλαστικό υλικό, αυτόματο/χειροκίνητο σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου.		
Η Μαίστρα με Μούδες ή ρόλλερ ώστε να ελαττώνεται το μήκος του γρανιού της κατά 12.5%.		
Η Φλόκος Μεγάλης Κακακαρίας, εμβαδού $\leq 13.5\% \times (\text{ύψος πλωριού τριγώνου})^2 \approx 13.5\% \times IG^2$, με δυνατότητα άμεσης προσάρτησης του γρανιού στον πρότονο, ανεξάρτητα από τον αυλό του πρότονου (π.χ. με πορτούζα/σκονιά, σκιάλα κλπ).	4.26.1 4.27.3 4.27.1f	
Το εμβαδόν φλόκος μεγάλης κακακαρίας κατασκευής μετά το 2011 θα υπολογίζεται ως: $0.255 \times \text{γραντί} \times (\text{κάθετος στο γραντί} + 2 \times \text{πλάτος στο μέσον}) = 0.225 \times HLU \times (HLP + 2 \times S \cdot HHW)$		
Άγκυρα: Μία, κατάλληλη για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκονιού, έτοιμη για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμη για χρήση εντός 5 λεπτών.	4.06	
Η πόρτα της φλόκας πρέπει ασφαλίζει στο σκάφος (π.χ. με σκονί) κατά τη διάρκεια του αγώνα.	3.08.4bii	
Ρέλια: Δύο (για LOA $\geq 8.5m$) ή Ένα (για LOA < 8.5m), χωρίς επένδυση από ανοξείδωτο συμπαγές ατσάλι (ή σκονί από HMPE προστατευμένο από την τριβή και δεμένο σύμφωνα με τον κατασκευαστή).	3.14.1biv, 3.14.1i	
Με τάση 50m/4kg στο μέσον (μονό ή άνω ρέλι) ή 12cm/4kg στο μέσον (ενδιάμεσο ρέλι).	3.14.8ai,ii 3.14.8c,d,f	
Αν ασφαλίζονται με νήμα, να αντικαθίσταται ετησίως και το κενό να μην υπερβαίνει τα 100mm.		
Δύο ισχυροί κουβάδες, με σκονί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας.	3.23.1a	
Μια χειροκίνητη αντλία νερού, με χειρολαβή δεμένη με σκονί, που να λειτουργεί με καθίσματα, hatch και ανοίγματα κλειστά, με δεμένη χειρολαβή.	3.23.1b 3.23.5, 2	
Συνισβίο ρίψης με ανατρεπόμενο φανό και μικρή πλωτή άγκυρα, κοντά στον τιμονιέρη και έτοιμο για άμεση χρήση. Με γραμμένο το όνομα του σκάφους και αντανakaστικό υλικό ναυτικού τύπου.	4.22.3 4.17, 4.18	
Σκονί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου $\geq 8mm$, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.7	
Τουλάχιστον ένα μέλος του πληρώματος πρέπει να είναι εξοικειωμένο με Πρώτες Βοήθειες, αντιμετώπιση υποθερμίας, πνιγμού, καρδιοαναπνευστικής ανανζωγόνησης & συστήματα επικοινωνιών.	6.05.3	

WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS INSPECTION CARD - CATEGORY 4		
Category 4: Short races, close to shore in relatively warm or protected waters, normally held in daylight (OSR 2.01.5) The present inspection card is based on World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2022-2023		
Yacht: _____	Sail No: _____	Date: ____/____/____
Person in charge/Owner/Skipper/Representative: _____	Signed: _____	
Person in charge substitute (OSR 1.02.1): _____		
Inspector: _____	Signed: _____	
Comments: _____	Number of crew members: _____	
The full compliance with OSR (www.sailing.org) is the sole responsibility of the person in charge and it cannot be limited to the present inspection card (OSR 1.02). The OSR do not replace, but rather supplement, the requirements of governmental authority, or any other rules or regulations (OSR 1.01.2). All equipment required by OSR shall function properly and, if it has expiry date, it will not exceed the expiry date while racing (OSR 2.04.1).		
Show the following:	OSR §	Comment
Heavy items shall be permanently installed or securely fastened.	2.04.2	
The boat be equipped with shrouds and at least one forestay connected to the mast and the boat while racing (not with freestanding masts).	3.01	
The forestay can withstand the full loads (independent of headsail luff load).		
Marine magnetic compass, permanently installed & independent of power supply.	3.24b	
Navigation lights mounted above sheerline and so that they will not be masked by sails or the heeling of the boat. Spare bulbs (not required for LED).	3.27.2.4	
Batteries installed after 2011 shall be of the sealed type from which liquid electrolyte cannot escape. At the start, a boat with an electric engine shall carry sufficient capacity to meet electrical requirements for the duration of the race and to motor at the min speed for at least 5 hrs.	3.28.4b,c	
Hand-held marine VHF, watertight or with waterproof cover.	3.29.5	
Radio receiver for weather bulletins.	3.29.6	
A tapered soft wood plug stowed adjacent to every through-hull opening.	4.03	
2 fire extinguishers, in different parts of the boat. A fire blanket adjacent to every cooking device.	4.05.2.1	
One flashlight, watertight, with spare batteries and bulbs.	4.07	
First Aid Kit & First Aid Manual, suitable for the conditions and duration of the passage and the number of crew.	4.08	
Foghorn. An effective means to quickly disconnect or sever the standing rigging from the boat. Knife strong & sharp, sheathed & securely restrained, readily accessible from the deck/cockpit.	4.09, 4.16 4.25	
Radar reflector: octahedral (with plates circular 12" or rectangular 16") or of min 2m² documented radar cross-section.	4.10.1	
Navigational charts, light list and chart plotting equipment. If electronic-only, an independent alternative is on board. Depth sounder.	4.11.2 4.13.2	
A safety equipment location diagram in durable waterproof material, clearly displayed in the main accommodation, marked with the location of principal items of safety equipment.	4.12	
Pyrotechnic signals: 2 orange smoke (in absence of expiry date: not older than 4 years).	4.23	
Lifejackets for the whole crew, marked with the boat's or wearer's name, fitted with crotch/high straps, with marine grade retro-reflective material and:		
If manufactured < 2012: Comply with ISO 12402-3 (Level 150) or equivalent, including EN 398 or UL 1180 and, if inflatable, have a gas inflation system.	5.01.1 4.18	
If manufactured > 2011: Comply with ISO 12402-3 (Level 150) and be fitted with a whistle, lifting loop, reflective material, automatic/manual gas inflation system.		
Either Mainsail Reefing to reduce the luff by 12.5%, Or Heavy Weather Jib, with area $\leq 13.5\% \times (\text{height of foretriangle})^2 \approx 13.5\% \times IG^2$, with readily available means, independent of a luff groove, to attach to the stay Heavy weather jib area made after 2011 shall be calculated as: $0.255 \times \text{luff length} \times (\text{luff perpendicular} + 2 \times \text{half width}) = 0.255 \times HLU \times (HLP + 2 \times HHW)$	4.26.1 4.27.3 4.27.1f	
Anchor: One, based on the boat's dimensions, with suitable combination of chain and rope, ready for immediate assembly, and ready for deployment within 5 minutes.	4.06	
Blocking devices of hatches: secured to the boat (e.g. by lanyard) for the duration of the race.	3.08.4bii	
Lifelines: Two (for LOA $\geq 8.5m$) or One (for LOA < 8.5m), uncoated stainless steel wire (or HMPE protected from chafe and spliced in accordance with the manufacturer's guidelines).	3.14.1biv, 3.14.1i	
Taut (upper or single lifeline: 5cm/4kg in the middle, intermediate: 12cm/4kg in the middle).	3.14.8ai,ii 3.14.8c,d,f	
If securing with lanyard, shall be replaced annually and the gap must not exceed 100mm.		
Two strong buckets, each with a lanyard and of at least 9 liters capacity.	3.23.1a	
One manual bilge pump, with handle retained by a lanyard, operable with all cockpit seats, hatches etc shut.	3.23.1b 3.23.5, 2	
Lifebuoy with a self-igniting light and a drogue. Within reach of the helmsman and ready for instant use. With the yacht's name and marine grade retro-reflective material.	4.22.3 4.17, 4.18	
Heaving line 15-25m long, diameter $\geq 6mm$, readily accessible to cockpit.	4.22.7	
At least one member of the crew shall be familiar with First Aid procedures, hypothermia, drowning, cardiopulmonary resuscitation and relevant communications systems.	6.05.3	

Κάρτα ελέγχου OSR Inshore της ΕΑΘ/ΕΙΟ (ελλ. & αγγλ.)

 **ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ THE WORLD SAILING**
Για παράκτιους αγώνες (OSR Appendix B)

Παράκτιοι αγώνες: Σύντομοι αγώνες, αποκλειστικά κατά τη διάρκεια της ημέρας, κοντά στην ακτή σε σχετικά ζεστά και προστατευμένα νερά, όπου είναι διαθέσιμο επαρκές κατοφύλιο και/ή αποτελεσματικά μέσα βοήθειας κατά μήκος της διαδρομής (OSR 2.01.6)

Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2022-2023

Όνομα σκάφους: _____ Αριθμ. πανιών: _____ Ημ/νία: ____/____/____
Υπεύθυνος σκάφους: _____ Υπογραφή: _____
Αντικαταστάτης υπευθύνου σκάφους (OSR 1.02.1): _____
Επιθεωρητής: _____ Υπογραφή: _____
Σχόλια: _____ Πλήθος ατόμων πληρώματος: _____

Η πλήρης συμμόρφωση με τους κανονισμούς World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) είναι ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02).
Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, αλλά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).
Όλος ο εξοπλισμός που απαιτείται από τον OSR πρέπει να λειτουργεί κανονικά και, εφόσον έχει ημερομηνία λήξης, δεν πρέπει να την υπερβαίνει κατά την συμμετοχή σε αγώνες (OSR 2.04.1).

Επιδείξτε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Όλα τα ανοίγματα με δυνατότητα να ασφαλιστούν άμεσα. Centreboard, daggerboards και τα σχετικά δεν ανοίγουν προς το εσωτερικό της γάστρας (εκτός μέσω μιας υδατοστεγούς θυρίδας συντήρησης με το άνοιγμα εξ ολοκλήρου πάνω από την Ίσαλο).	3.02	
Μια πυξίδα (χειρός αποδεκτή).	3.24	
Ένας πυροσβεστήρας, απαιτούμενος εφόσον υπάρχει ηλεκτρικό σύστημα, μηχανή ή συσκευή μαγειρέματος στο σκάφος.	4.05	
Σωσίβια για όλο το πλήρωμα με σφυρίχτρα, με καθαρά σημειωμένο το όνομα του σκάφους ή του φέροντος ατόμου, με ελάχιστη πλευστότητα 150N, έτσι ώστε να μπορεί να συγκρατηθεί με ασφάλεια το πρόσωπο ενός ανείσθητου ατόμου σε γωνία 45 μοιρών προς τα πάνω με την επιφάνεια του νερού.	5.01.1	
Σουγιάς ισχυρός, ασφαλώς συγκρατημένος και εύκολα προσβάσιμος από το κατάστρωμα ή το κόκπιτ.	4.25	
Άγκυρα (μία).	4.06	
Ένας ισχυρός κουβάς με σκονί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων.	3.23	
Σωσίβιο ρίψης με μικρή πλωτή άγκυρα.	4.22	
Σκονί ρυμούλκησης (μπαρούνη) μήκους 15-25m και διαμέτρου ≥ 6mm, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.5	

 **WORLD SAILING OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS INSPECTION CARD**
For inshore races (OSR Appendix B)

Inshore races: Short races, close to shore in relatively warm and protected waters where adequate shelter and/or effective rescue is available all along the course, held in daylight only (OSR 2.01.6)

The present inspection card is based on World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2022-2023

Yacht: _____ Sail No: _____ Date: ____/____/____
Person in charge/Owner/Skipper/Representative: _____ Signed: _____
Person in charge substitute (OSR 1.02.1): _____
Inspector: _____ Signed: _____
Comments: _____ Number of crew members: _____

The full compliance with World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) is the sole responsibility of the person in charge and it cannot be limited to the present inspection card (OSR 1.02).
The OSR do not replace, but rather supplement, the requirements of governmental authority, or any other rules or regulations (OSR 1.01.2).
All equipment required by OSR shall function properly and, if it has expiry date, it will not exceed the expiry date while racing (OSR 2.04.1).

Show the following:	OSR §	Comment
All openings are capable of being immediately secured. Centreboard, daggerboard trunks and the like do not open into the interior of a hull (except via a watertight maintenance hatch with the opening entirely above the Waterline).	3.02	
One compass (hand-held is acceptable).	3.24	
One fire extinguisher required if electrical system, engine or stove on board.	4.05	
Lifejackets for the whole crew fitted with: whistle, clearly marked with yacht's or wearer's name, with at least 150N buoyancy, arranged to securely suspend an unconscious man face upwards at approximately 45 degrees to the water surface.	5.01.1	
Knife strong, securely restrained, readily accessible from deck or cockpit.	4.25	
Anchor (one).	4.06	
One strong bucket with a lanyard and of at least 9 liters capacity.	3.23	
Lifebuoy with drogue.	4.22.3	
Heaving line 15-25m long, diameter ≥ 6mm, readily accessible to cockpit.	4.22.5	

Κάρτα ελέγχου OSR Cat.3 της Aegean Regatta 2019



ΦΥΛΛΟ ΕΛΕΓΧΟΥ ΕΙΔΙΚΩΝ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ ΑΝΟΙΚΤΗΣ ΘΑΛΑΣΣΗΣ /

Κατηγορία 3

Αγώνες σε ανοικτή θάλασσα, σχετικός προστατευμένη ως επί το πλείστον ή κοντά σε ακτογραμμή (OSR 2.01.4)
Το παρόν φύλλο επιθεώρησης βασίζεται στον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR) 2018-2019

Όνομα σκάφους: _____ Αριθμός πανιών: _____ Ημ/νία: ____/____/____

Αντικαταστάτης υπευθύνου (OSR 1.02.1): _____ Υπεύθυνος σκάφους: _____ Υπογραφή: _____

Επιθεωρητής: _____ Υπογραφή: _____ Σχόλια: _____ Πλήθος στ. πλήρωμ: _____

Η πλήρης συμμόρφωση με τον κανονισμό World Sailing Offshore Special Regulations (OSR, <http://www.sailing.org>) είναι ευθύνη του υπευθύνου του σκάφους και δεν περιορίζεται στο παρόν φύλλο επιθεώρησης (OSR 1.02).
Ο κανονισμός OSR δεν αντικαθιστά, αλλά συμπληρώνει, τις απαιτήσεις κυβερνητικών αρχών ή άλλων κανονισμών ή διατάξεων (OSR 1.01.2).

Επιδειξαίτε τα εξής:	OSR §	Σχόλια
Μαγνητική πυξίδα ναυτικού τύπου, μονίμως τοποθετημένη και ανεξάρτητη από παροχή ενέργειας. Εφεδρική πυξίδα.	3.24a, 3.24b	
Πομπόδεκτης ναυτικού τύπου. Αν είναι VHF, πρέπει να διαθέτει κεραία στο κατάρτι, εφεδρική κεραία, κανάλι 72, ελάχιστη ισχύ 25W, και, αν είναι εγκατεστ. μετά τις 31/12/2015 να έχει δυνατότητα DSC με MMSI με συνδεδεμένο δέκτη GPS.	3.29.1 3.29.2 a-d	
VHF χειρός ναυτικού τύπου, αδιάβροχο ή με αδιάβροχο κάλυμμα. Ραδιόφωνο για λήψη δελτίων καιρού. GPS.	3.29.5,6 3.29.8	
2 πυροσβεστήρες, ≥2kg, ξηράς κόνεως, σε διαφορετικές θέσεις στο σκάφος. Πυρίμαχη κουβέρτα κοντά σε κάθε συσκευή μαγειρέματος ανοικτής φλόγας.	4.05.2 4.05.1	
Ένας φακός & ένας προβολέας κατάλληλος για έρευνα ατόμου στη θάλασσα τη νύχτα και για αποφυγή σύγκρουσης.	4.07b, 4.07a	
Αδιάβροχοι, με αμοιβές λάμπες και μπαταρίες.		
Φαρμακείο και Εγχειρίδιο πρώτων βοηθειών, κατάλληλα για το είδος της διαδρομής και τον αριθμό των μελών του πληρώματος.	4.08	
Φωτοβολίδες/βεγγαλικά: 4 κόκκινα χειρός, 2 πορτοκαλί καπνογ. (σε απουσία ημ. μήξης: όχι > 4 χρ.).	4.23.1	
Σωσίβια για όλους, με το όνομα του σκάφους ή του ατόμου, με αντανάκλ. υλικό, με χιαστούς ή μπριαζούς αναρτήρες, sprayhood (ISO 12402-8), φως ένδειξης θέσης (ISO 12402-8 ή SOLAS LSA code 2.2.3), και:		
Αν είναι κατασκευής < 2012: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) ή ισοδύναμο, που περιλαμβάνει το EN 396 ή UL 1180 και, αν φουσκώνει, να έχει σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου (με αντάλλ. κύλινδρο).	5.01.1,2 4.18	
Αν είναι κατασκευής > 2011: Συμμόρφωση με ISO 12402-3 (Level 150) και να έχει ενσωματωμένη σφυρίχτρα, θηλιά ανύψωσης, αντανάκλαστικό υλικό, και αυτόματο/χειροκίνητο σύστημα φουσκώματος πεπιεσμένου αερίου		
Ζώνες ασφαλείας (ISO 12401) για όλο το πλήρωμα. Ιμάντας ζώνης ≤ 2m (κατασκ. > 2000, ISO 12401 ή EN 1095 αν είναι κατασκευής < 2010), με αυτοκλειούμενους γάντζους. Όλο το πλήρωμα πρέπει να έχει ιμάντα ≤ 1m, ή κλειδί στο μέσον ενός ιμάντα 2m.	5.02.1 5.02.2 5.02.3	
Φλόκος Μεγάλης Κακοκαιρίας, εμβαδού ≤ 13.5% × (ύψους πλωριού τριγώνου) ² ≈ 13.5% IG ² , με δυνατότητα προσάρτησης του γραντιού στον πρότονο ανεξάρτητα από αυλό προτόνο (πχ με πορτοζία/σκοινάκια, σκυλάκια κλπ). Το εμβαδόν ενός φλόκου μεγάλης κακοκαιρίας κατασκευής μετά την 1/1/2012 θα υπολογίζεται ως: 0.255 × γραντί × (κάθετος στο γραντί + 2 × πλάτος στο μέσον) = 0.255 × HLU × (HLP + 2 × HHW).	4.26.2a 4.26.2c	
Μεγίστη Θυέλλης, εμβαδού ≤ 17.5% × P × E (χωρίς headboard, χωρίς μπαλάνες) ή Μεγίστη με Μούδες (ή σύστημα περιτυλίγματος) για ελάττωση του μήκους του γραντιού της τουλάχιστον κατά 40%.	4.26.2d	
Άγκυρες: Δύο (για LOA ≥ 8.5m) ή Μία (για LOA < 8.5m). Κατάλληλες για το μέγεθος του σκάφους, με κατάλληλο συνδυασμό αλυσίδας και σκοινιού, έτοιμες για άμεση συναρμολόγηση και έτοιμες για χρήση εντός 5 λεπτών.	4.06	
Μια χειροκίνητη αντλία νερού, μόνιμα εγκατεστημένη, με χειρολαβή δεμένη με σκοινί, που να λειτουργεί με καθίσματα, hatch και ανοίγματα κλειστά.	3.23.1b 3.23.5, 2	
Δύο ισχυροί κουβάδες, με σκοινί, χωρητικότητας τουλάχιστον 9 λίτρων ο καθένας.	3.23.1a	
Ιμάντες για τις ζώνες ασφαλείας (από ύφασμα ή από HMPE ή ανοξείδ. συμπαγές σκυρόδεμα ≥5mm χωρίς περιβλήμα), ανεξάρτητοι μεταξύ τους στις δύο πλευρές του καταστρώματος.	4.04.1	
Λαγούδρα ανάγκης, εκτός της περίπτωσης τιμονιού, με άθραυστη μεταλλική λαγούδρα.	4.15.1	
Σωσίβιο κοντά στον τιμονιέρα με ανατρεπόμενο φανό, όνομα σκάφους, αντανάκλαστικές λουρίδες και πιλωτή άγκυρα.	4.17,18 4.22.3	
Σκοινί έλξης μήκους 15-25m και διαμέτρου ≥ 6mm, εύκολα προσβάσιμο από το κόκπιτ.	4.22.7	

Κάρτα ελέγχου OSR Cat.3 του ORCi European 2016



ISAF OFFSHORE SPECIAL REGULATIONS INSPECTION CARD - CATEGORY 3

Category 3: Races across open water, most of which is relatively protected or close to shorelines (OSR 2.01.4)
The present inspection card is based on ISAF Offshore Special Regulations (OSR) 2016-2017 (v. 03/2016)

Yacht: _____ Sail No: _____ Date: ____/____/____
Person in charge substitute (OSR 1.02.1): _____ Person in charge: _____ Signed: _____
Inspector: _____ Signed: _____ Comments: _____ Crew number: _____

The full compliance with OSR (www.isaf.org) is the sole responsibility of the person in charge and it cannot be limited to the present inspection card (OSR 1.02).
The OSR do not replace, but rather supplement, the requirements of governmental authority, or any other rules or regulations (OSR 1.01.2).

Show the following:	OSR §	Comment
If ballast or generator exists: must be permanently installed. Heavy movable items: securely fastened.	2.03.2 3.28.2	
Navigation lights (spare set) with separate power source and wiring. Spare bulbs. LOA<12m 10W, ≥12m 25W	3.27.3,4,5	
Marine transceiver. In case of VHF, shall have: masthead antenna, emergency antenna, channel 72, min power 25W, and, if it's installed after 31/12/2015, DSC capable with an assigned MMSI & connected to GPS.	3.29.1 3.29.2a-d	
Hand-held marine VHF, watertight or with waterproof cover. Radio receiver for weather bulletins. GPS.	3.29.5,6 3.29.8b	
Soft tapered wood plugs attached or adjacent to the appropriate fitting for every through-hull opening.	4.03	
2 Fire extinguishers, ≥2kg, dry powder, accessible, different positions. Fire blanket near cooking device of open flame.	4.05.1, 2 4.05.4	
One flashlight & One high-powered searchlight, white, watertight, with spare batteries and bulbs.	4.07.1a,b	
First aid Kit & Manual (suitable for the conditions and duration of the passage and the number of people aboard).	4.08.1 4.08.2, 3	
Foghorn. Rigging cutter. Knife strong, securely restrained, readily accessible from the cockpit.	4.09 4.16, 4.25	
Radar reflector: octahedral (with plates circular 12" or rectangular 16") or of min 2m ² radar cross-section.	4.10.1	
Charts, light list and pilot book. Echo sounder or lead line. Speedometer.	4.11.1 4.13, 4.14	
Pyrotechnic signals: 4 red hand flares, 2 orange smoke.	4.23.1	
Lifejackets for the whole crew, marked with the boat's or wearer's name, fitted with crotch/thigh straps, sprayhood (ISO 12402-8), emergency position indicating light (ISO 12402-8 or SOLAS LSA code 2.2.3), and: If manufactured < 2012: Comply with ISO 12402-3 (Level 150) or equivalent, including EN 396 or UL 1180 and, if inflatable, have a gas inflation system. If manufactured > 2011: Comply with ISO 12402-3 (Level 150) and be fitted with a whistle, lifting loop, reflective material, automatic/manual gas inflation system.	5.01.1	
Safety harnesses (≥1/2001) for the whole crew, with line not more than 2m, with snaphooks at each end (ISO 12401).	5.02.1	
Additional in 30% of the crew, a 1m safety line, or a mid point snaphook in a 2m line.	5.02.2	
Heavy Weather Jib, with area ≤ 13.5% × (height of foretriangle) ² ≈ 13.5% IG ² , with luff-stay attachment independent of groove. Heavy weather jib area made after 1/1/2012 shall be calculated as: 0.255 × luff length × (luff perpendicular + 2 × half width) = 0.255 × HLU × (HLP + 2 × HHW).	4.26.1e 4.26.2a	
Either Storm Trysail with area ≤ 17.5% × P × E, of high visibility color, Or Mainsail Reefing to reduce the luff by at least 40%.	4.26.2d	
Anchors, suitable for the intended use and size of the boat: Two (for LOA ≥ 8.5m) or One (for LOA < 8.5m). With suitable combination of chain and rope, ready for immediate use.	4.06	
Lifelines: Two (for LOA ≥ 8.5m) or One (for LOA < 8.5m), uncoated stainless steel wire. Taut (upper or single lifeline: 5cm/4kg in the middle, intermediate lifelines: 12cm/4kg in the middle). If securing with lanyard, the gap must not exceed 100mm.	3.14.1b,i 3.14.6a 3.14.6c,d	
Bilge pump, manual, permanently installed, operable with all cockpit seats, hatches etc shut, with handle with lanyard.	3.23.4 3.23.5d	
Clipping points attached near working areas and suitable to clip on before coming on deck.	4.04.2a 4.04.2bi	
Jackstays (webbing or Dyneema/Spectra or uncoated stainless steel wire ≥5mm) port & starboard for deck safety harnesses.	4.04.1a	
Tiller for emergency, except in case of steering with an unbreakable metal tiller.	4.15.1	
Lifebuoy near the helmsman with self-igniting light, yacht's name, retro-reflective material and a drogue.	4.17,18 4.22.1	
Recovery sling with (a) buoyant line of length no less than the shorter of 4×LOA or 36m, (b) buoyancy section (horseshoe) with ≥ 90N buoyancy and (c) minimum strength capable to hoist a crewmember aboard.	4.22.6	
Heaving line 15-25m long, diameter ≥ 6mm, readily accessible to cockpit.	4.22.5	

Τι γίνεται όταν βρεθούν ασυμφωνίες;

Έλεγχοι πριν τον αγώνα (πριν την εκκίνηση της 1^{ης} ιστιοδρομίας)

- Αν βρεθούν ασυμφωνίες πριν τον αγώνα, γίνεται στον ιδιοκτήτη του σκάφους σύσταση για διόρθωσή τους και κανονίζεται επανέλεγχος.
- Αν στον επανέλεγχο βρεθεί ότι οι ασυμφωνίες δεν έχουν διορθωθεί, τότε ο επιθεωρητής αναφέρει το γεγονός στην Επιτροπή Αγώνα, η οποία ανάλογα με τη σοβαρότητα των ασυμφωνιών μπορεί και να μην επιτρέψει τη συμμετοχή του σκάφους στον αγώνα (OSR 2.03).

Έλεγχοι μετά την έναρξη του αγώνα

- Αν ο επιθεωρητής κατά την κρίση του διαπιστώσει ότι ένα σκάφος δεν είναι σύμφωνο με τους κανονισμούς, η Τεχνική Επιτροπή οφείλει να κάνει ένσταση κατά του σκάφους.

Ποινές

Ποινές επιβάλλονται αποκλειστικά μετά από απόφαση της επιτροπής ενστάσεων (και σε καμία περίπτωση από τον επιθεωρητή ή την επιτροπή αγώνα).

Σχετικά με το ύψος των ποινών, μετά από ένσταση καταμέτρησης, οι κανονισμοί αναφέρουν τα εξής:

- ORCi & ORC Club (ORC Rating Systems 305.1)

- Έλεγχοι πριν τον αγώνα:

- α) Μικρή ασυμφωνία, που διορθώνεται εύκολα: Το σκάφος επιτρέπεται να έλθει σε συμφωνία με το πιστοποιητικό.

- β) Σημαντική ασυμφωνία: Το σκάφος δεν δικαιούται να συμμετάσχει στον αγώνα.

- Έλεγχοι μετά την έναρξη του αγώνα: Υπολογίζεται η διαφορά των APH, και:

- α) Διαφορά $\leq 0.1\%$: Καμία ποινή. Δεν απαιτείται έκδοση νέου πιστοποιητικού.

- β) $0.1\% < \text{Διαφορά} \leq 0.25\%$: Καμία ποινή. Νέο πιστοποιητικό και *rescoring*.

- γ) $0.25\% < \text{Διαφορά} < 0.40\%$: Ποινή 50% των βαθμών του DNF. Νέο πιστοποιητικό και *rescoring*.

- δ) Διαφορά $\geq 0.40\%$: ακύρωση του σκάφους (DSQ).

- IRC (IRC Rule 8.10.3)

Αν κατά τη διάρκεια επιθεώρησης εξοπλισμού από έναν επιθεωρητή εξοπλισμού, ή μετά από μια ένσταση καταμέτρησης, βρεθεί κάποια διάσταση που επηρεάζει το βαθμό ικανότητας να υπερβαίνει μια μέγιστη τιμή ή να είναι μικρότερη από μια ελάχιστη τιμή, τότε το σκάφος δεν είναι σε συμφωνία με το πιστοποιητικό του.

Καλές Θάλασσες



Επιτροπή Ανοικτής Θαλάσσης
Ελληνική Ιστιοπλοϊκή Ομοσπονδία

Επιθεωρήσεις σκαφών ανοικτής θαλάσσης σε αγώνες

Γιάννης Καλατζής
Αρχικαταμετρητής ΕΑΘ/ΕΙΟ
2022

*Στην παρουσίαση αυτή αναφέρονται αρκετοί κανονισμοί με απλοποιημένο τρόπο.
Επίσημη ενημέρωση για τους κανονισμούς πρέπει να γίνεται μόνο μέσω των επίσημων κειμένων των WS, ORC, IRC.*